



LR DEFENDER



FORD FOCUS RS



# carmedya

Yıl:8 / Sayı:93 / Ocak 2018

**RÖPORTAJ**

NURKAN YURDAKUL - MAZDA GN. MD.



**PIRELLI**

YARIŞ LASTİĞİ NASIL ÜRETİLİR?



**2018 LANSMAN  
TAKVİMİ**

# AZNOM Serpas

Mercedes S 400 d 4MATIC + MINI Cooper Countryman ALL4 + Peugeot 5008 1.6 BlueHDi + Honda Civic Sedan RS + Ford Focus RS +  
Peugeot Expert Traveller 2.0 BlueHDi + Opel Insignia GS 1.6 CDTi + Fiat 500C Anniversario + KIA Niro + VW Golf 1.4 TSI + SEAT Leon 1.4 EcoTSi

# 11

**TEST**



**SÜRÜŞ İZLENİMİ  
MERCEDES S400d**







# B A Ş Y A Z I



Sevgili Carmedya okurları,

Yine dopdolu bir dergiyle ve ayın başında karşınızdayız.

Öncelikle yeni yılınızı kutlar, tüm güzelliklerin yaşamlarınıza dolmasını, olumsuz haberlerin sona ermesini dilerim.

Birbirinden çarpıcı tam 11 farklı aracın sürüş izlenimini ilgiyle okuyacağınızı düşünüyorum. Carmedya ekibinin özverili çalışmasıyla yayınlanan 144 sayfalık dergimizde Aralık ayının öne çıkan gelişmelerinin yanında Türk Pirelli'nin İzmit'te motorsporları için lastik üreten tesislerine yaptığımız ziyaretin detaylarını bulabilirsiniz.

Mazda Türkiye Genel Müdürü Nurkan Yurdakul ile hem markayı, hem de Türk ve dünya otomotiv pazarını konuştuğumuz keyifli sohbetin yanı sıra, markaların 2018 yılı lansman takvimini de sayfalarımızda bulabilirsiniz.

Yılın belki de en önemli sürprizini ise dört farklı lifestyle yayılımızı tanıtarak yapıyoruz. Yeni dergilerimizle medya grubumuz kurumsallaşmaya ve her geçen gün çitayı daha da yükseltmeye devam ediyor.

Keyifle okumanız dileğiyle...

*Önder Canözer*





**İMTİYAZ SAHİBİ**

MEDICON GRUP

**GENEL KOORDİNATÖR**

Sinan Ocak

sinanocak@medicongrup.com

**GENEL YAYIN YÖNETMENİ**

Önder Canözer

onder.canoz@carmedya.com

**EDİTÖR**

Alper Güler

alper@carmedya.com

**YAZI İŞLERİ**

Kübra Yeşilkaya

kubra.yesilkaya@carmedya.com

**FOTOĞRAF EDİTÖRÜ** Gökhan Yılmaz

**TEST EDİTÖRLERİ**

Ahmet Köseleci, Hakan Atik, Yener Gülünay, Mehmet Özcan

**KATKIDA BULUNANLAR**

Birol Akdil, Hüseyin Tuncay Ocak, İnanç Memiş, Suzan Ocak, Tolga Atilla Erdem, Tufan Dursun, Zeynep Canözer, Zuhal Zeren

**VIDEO EDİTÖRÜ** Fırat Savaş

**WEB** Emre Akşahin

**SEO - YAZILIM** Batuhan Kapanıcı (SOREDEV)

**REKLAM - MEDICON GRUP**

Aslı Çırnaz - asli@medicongrup.com

Dilara Günöbek - dilara@medicongrup.com

Fulya Argun - fulya.argun@medicongrup.com

Emine Sunay - emine.sunay@medicongrup.com

Ayfer Koyuncu - ayfer.koyuncu@medicongrup.com

**TASARIM** MEDICON

**İLETİŞİM**

Flora Plaza Kayışdağı Cad. No:3 K: 15 D: 1503  
34750 Ataşehir / İstanbul - Tel: 0 216 574 91 00 (pbx)

www.carmedya.com / info@carmedya.com / www.medicongrup.com



AYIN FOTOĞRAFI

TOBY PRICE / ABU DHABI DESERT CHALLENGE









# İÇİNDEKİLER







30



08



46



34







# EDITÖR

Yeni yıla girdik. 2018 yenilik ve tüm güzellikleriyle sizin yılınız olsun. İyi dilekler ile girdik yıla. Ancak tüm haberler aynı pozitiflikte gelmiyor.

Zam konusuna her yıl olduğu gibi alışıyoruz. 2018'de de zamlar birbirini kovaladı. Bizi ilgilendiren ilk zam, otoyol ve köprü geçiş ücretlerine oldu. Her gün kullandığınız köprülerde otomobil geçiş ücretleri 8.75 TL'ye yükseldi. Geçen yıl bu geçiş ücreti 7 TL idi.

Bir diğer zam haberi ise altı ayda bir ödediğimiz motorlu taşıtlar vergisine gelmiş oldu. Motorlu taşıtlar vergisi ödemek için siteye girdiğinizde, 2018 sonrası diye bir seçenek göreceksiniz. Artık bu yıldan itibaren alınan araçlar, fiyatlarına göre de değişim gösterecek. Basit bir örnek ile anlatırsak; 31 Aralık 2018 gününe kadar satın aldığınız sıfır, 1300 cc ve altı otomobiller için ödeyeceğiniz yıllık vergi 743 TL idi. Aynı otomobili bir gün sonra alırsanız ve fiyatı bin TL altında kalabilirse, altı aylık verginizde değişim olmuyor. Tabi ki otomatik olarak gelen ÖTV zamlarından sonra 40 bin TL'ye otomobil bulmak imkansız hale gelecek. İyi niyetli olarak bir üst fiyat baremine çıktığımızda ise fiyat 817 TL'ye yükseliyor. C sınıfı bir otomobil almaya karar verdiniz ise işler daha da karışık. O zaman bir üst seviyeye geçerek 892 TL ödemeniz gerek.

Ben rahatım, zaten otomobili aldım beni bağlamaz dersiniz... Sizler için de üzgünüm... Henüz ortalık karışık olsa da, sizin ödediğiniz ücrete de yaklaşık 100 liralık bir artış yansımış olacak. Neden bu artışlar yaşanıyor? Cevap yok. Ne kadar daha artacak? Cevap yok. Çözüm var mı? Cevap yok.

Moralinizi biraz bozdum ama dost acı söyler...

Keyifli bir ay geçirmeniz dileği ile....

*Alper Güler*









# LR DEFENDER ELEKTRİKLENİYOR

## DIESEL'DEN AKILLI SAAT: DieselOn Time

Diesel, kullanıcı odaklı akıllı saatlerine yenisini ekledi. DieselOn Time akıllı saat modeli, Dark Sky uygulaması yardımıyla, kötü hava koşullarında kadranında görsel ipuçları verecek hava efektlerine sahip.







Land Rover'ın yeni nesil Defender modeli, önümüzdeki 12 ay içinde otomobil severler ile buluşturulacak. Model tamamen elektrikli olarak gelecek.

Modelin üretimi devam edecek ve yenilikler sunarak gelecek. Söylentilere göre modelin

en az bir elektrikli motor seçeneğinin olacağı biliniyor. Evoque veya Discovery Sport'un çelik / alüminyum platformunun mimarisini kullanmayacak. Yeni Defender, Discovery tarafından kullanılan alüminyum platformun özel bir versiyonuyla desteklenecek.

## MASERATI ÜRETİMİ DURDURDU

Maserati tatil sezonundaki üretim durdurmaları planını stok eritmek için uzattı. Marka bu sayede üretim planını düzene sokmayı planlıyor.







## KÖPRÜ VE OTOYOLLARA ZAM GELDİ!

Karayolları Genel Müdürlüğü (KGM), 1 Ocak'tan itibaren uygulanacak olan köprü ve otoyol geçiş ücretlerini belirledi. Son zamlarla birlikte boğaz köprülerinden geçiş ücreti 8.75 liraya çıktı. Oto-

yollarda ise en düşük geçiş ücreti 2.5 lira ve en yüksek ücret 25 lira olarak belirlendi. Zamlarla birlikte toplu taşımaya ağırlık verilmesi planlanıyor.

Köprü ve otoyollarda uygu-

lanacak yeni zamların oranları da belirlendi. Boğaz köprülerinde, 1. ve 2. sınıf araç ücretleri ortalama yüzde 25, 3. 4. ve 5. sınıf araç ücretleri ortalama yüzde 10 oranında artırıldı. Avrupa





... KISA KISA ... KISA KISA ... KISA KISA ...



## HONDA'DAN ÇİFT YÖNLÜ ŞARJ DÖNEMİ

Honda, Almanya'nın Offenbach kentindeki Avrupa Ar-Ge Merkezinde, gelişmiş çift yönlü şarj teknolojisini kullanmaya hazırlanıyor. Honda'nın Eylül ayında 2017 Frankfurt Otomobil Fuarında lanse ettiği, Honda Power Manager konseptinin devamı niteliğinde bir konsept yaptı. 'Vehicle-to-Grid' veya 'V2G' teknolojisi ile şebekeden enerji çeke-bilen ama aynı zamanda elektrikli araç (EV) bataryalarında depolanan enerjiyi tekrar şebekeye gönderebilen tamamen entegre bir enerji transferine dayanıyor.

Çift yönlü enerji aktarım teknolojisine yapılan bu yatırım, şarj edilebilir hibrit araçlara yönelik dünyanın en gelişmiş kamusal şarj istasyonu ağının geliştirilmesine de sağlıyor.

Otoyolu (Mahmutbey-Edirne), Anadolu Otoyolu (Anadolu İstasyonu-Akıncı), İzmir Çeşme Otoyolu ve İzmir Aydın Otoyolunda, 1. sınıf araç ücretleri ortalama yüzde 25, 2. sınıf araç ücretleri ortalama yüzde 15, 3. 4. ve 5. sınıf araç ücretleri ortalama yüzde 10 oranında artırılmış.





## AUTO KING FRANCHISING VERECEK

Hizmetlerini, 'Ekspres Mini Onarım ve Bakım Servisleri', 'Hasar Onarım Servisleri' ve 'Mobil Parça Onarım Servisleri' olmak üzere üç ana kategori altında toplayacak olan Auto King, belirlemiş olduğu bu konsept çerçeve-

sinde önce İstanbul'da ardından yurt genelinde franchise verecek.

Yeni servis tipleri ile ilgili projeleri hazırladıklarını söyleyen Auto King Genel Müdürü Ayhan Dayoğlu, "Yeni uygulamaya öncelikle İstan-

bul'da başlıyoruz. 2018 yılında İstanbul'da yetkili servislerin ve sanayi sitelerinin olduğu bölgelerde 6 mobil parça onarım servisi açarken, mini onarım ihtiyaçlarını hızlıca karşılayıp İstanbul trafiğinde zaman kaybetmek





... KISA KISA ... KISA KISA ... KISA KISA ...



## FIAT LINEA'NIN ÜRETİMİ DURDU

Fiat satış konusunda başarılı olan modeli Linea'nın üretimi tamamen durduruldu. TOFAŞ'ın, 2007 yılından bu yana ürettiği Fiat Linea artık tarih oldu.

10 yıllık üretimin ardından bitirilen proje Bursa fabrikasında yapılan bir tören ile duyuruldu. 170 Milyon Euro yatırımla üretilen Fiat Linea, yılda 60 bin adetlik üretim rakamına sahipti. 2012 yılında makyajlanan model için 25 milyon dolar yatırım yapıldı.

Filoların göz bebeği olan Fiat Linea, Türkiye'de özellikle filo şirketlerinin yoğun olarak talep ettiği Linea, 10 yılda 500 bin adetlere yaklaşan üretim rakamına ulaştı. Egea'nın üretilmesinden sonra model geri planda kaldı. Daha sonrasında Egea'nın taleplerine yetişemeyen marka, üretim hattını büyötmeye karar verdi. Açılan 450 bin adetlik kapasite, markanın elini rahatlatmış oldu.

istemeyen araç sahiplerine hizmet edecek 6 tane ekspres mini onarım ve bakım servisini devreye almayı hedefliyoruz.” diye konuştu.

Auto King bugün 52 servis noktasıyla 1,5 milyon sigortalıya hizmet veriyor. Mini onarımda yararlanan araç sayısı ise 60 bin.



# ŞAMPİYONLAR İZMİT'TE

DÜNYA ÇAPINDA 660 MOTOR SPORLARI  
ŞAMPİYONASININ LASTİKLERİ İZMİT'TEKİ TÜRK  
PIRELLİ FABRİKASI'NDA ÜRETİLİYOR.

YAZI: ALPER GÜLER & FOTOĞRAFLAR: PIRELLİ

MEKAN: TÜRK PIRELLİ FABRİKASI / İZMİT



# ARIN LASTİĞİ ÜRETİLİYOR



**PIRELLI**



**P**irelli'nin dünya çapında GT'den tek tip serilere kadar katıldığı 660 motor sporları şampiyonasının pek çoğu için lastikleri Türkiye'de üretiliyor. Biz de bu üretimi yakından görmek için fabrikayı ziyaret ettik.

Motor sporlarında bir yılı daha tamamlayan Pirelli, küresel rekabette 110.

**Motor sporlarında bir yılı daha tamamlayan Pirelli, 110. sezonunun finalini İzmit'teki fabrikasının kapılarını açarak kutladı.**

sezonunun finalini İzmit'teki "şampiyonların fabrikasının" kapılarını açarak kutluyor. Türkiye'deki fabrika, Formula 1 haricindeki pek çok yarış lastiğini üretiyor.

Pirelli'nin 1960 yılında İzmit'te kurduğu fabrika, Türkiye'deki ilk lastik üretim tesisiydi. Fabrika, 2007'den bu yana motor sporları için lastik üretiyor ve bu rakam her yıl 403 farklı türde yarış las-





tiğine ulaşıyor. Fabrikanın 20.000 m<sup>2</sup> büyüklüğündeki ek tesisinde 250'den fazla çalışan sadece yarış lastikleri üretiminde görev yapıyor.

İzmit'teki "şampiyonların fabrikası", Pirelli'nin Milano'daki ünlü araştırma ve geliştirme birimiyle birlikte İtalyan şirketinin motor sporları programında çok önemli bir rol oynuyor. Sürekli gelişimden ilham alarak otomotiv üreticileri ve takımlarla yakın işbirliği içinde çalışan Pirelli, motor sporları dünyasının başarılı lastik şirketi olarak biliniyor.

#### Şampiyonların tedarikçisi

Pirelli, 2017 yılında iki ve dört çeker araçlara yönelik 460 şampiyonanın tedarikçiliğini üstlendi. Yılda yaklaşık 1200 yarışı kapsayan bu 460 şampiyonanın 157 pist serisi ve 69 ralli serisi olarak toplam 226'sı otomobillerle koşuluyor.

Her sene yeni seriler eklemeye devam eden Pirelli bir süre önce yaptığı bir açıklamayla 2018 yılında yeniden Dünya Ralli Şampiyonası'na döneceğini duyurdu. Şampiyonanın ilk kez başladığı 1973 yılından itibaren lastik sağlayan Pirelli, yıllar içinde 25 şampiyonluk unvanı ve 181 ralli kazandı.

Gençliğe verdiği önemi vurgulamaya



**Her sene yeni seriler eklemeye devam eden Pirelli bir süre önce yaptığı bir açıklamayla 2018 yılında yeniden WRC'ye döneceğini açıkladı.**

devam eden Pirelli, gelecek yıldan itibaren Dünya Gençler Ralli Şampiyonası'nın tek lastik tedarikçisi olacak. Pirelli, daha önce 16 yaşındaki Oliver Solberg ve 17 yaşındaki Kalle Rovanpera gibi genç ralli yeteneklerinin çıkışına yardımcı olmuştu. En yeni nesil Pirelli WRC lastiklerinin tamamı İzmit Fabrikası'nda üretilecek.

#### BLANCPAIN GT SERIES TEDARİKÇİSİ

İngilizcede 'grand touring' kelimelerini temsil eden GT, Pirelli'nin motor sporları mirasının temel parçalarından birini oluştururken bu lastiklerin pek çoğu





İstanbul'a yaklaşık 100 kilometre mesafedeki İzmit'te üretiliyor. Bu yarışların zirvesinde yer alan ve dünyanın en önemli GT3 otomobil yarışı olan Blancpain GT Series şampiyonasında 2017 yılı boyunca sadece Pirelli lastikler kullanıldı.

Orijinal ekipman olarak Pirelli lastiklerini kullanan dünyanın en prestijli otomotiv

**Pirelli lastiklerini kullanan otomotiv üreticilerinin katıldığı GT yarışları, Pirelli için önemli bir test alanı oluyor.**

üreticilerinin katıldığı GT yarışları, Pirelli için önemli bir test alanı oluyor. Görünüm olarak yol otomobili muadillerine benzeyen süper otomobillerin kullanıldığı bu yarışlar, yol ve pist ilişkisini vurgulamaları açısından da cazip oluyor. Otomotiv üreticilerinin sayısı açısından Pirelli'nin en büyük şampiyonası Pirelli World Challenge olup, yaklaşık yirmi



farklı premium ve prestij marka, aynı Pirelli lastikleriyle yarışıyor. Çok farklı araç mimarilerine ve özelliklerine sahip olmalarına karşın her modelin en iyi yönlerini sergileyen bu araçlar, Kuzey Amerika'da düzenlenen 11 etkinlikte birbirine çok yakın ve olağanüstü performanslarla rekabet ediyor.

Pirelli'nin lastik sağladığı en kalabalık katılımlı mücadele olan Nurburgring 24 Hours yarışında birbirinden çok farklı 200'den fazla otomobil start alıyor. Bu yarış, otomobillerin ve lastiklerin aynı olduğu ve farkı pilotun yarattığı Ferrari Challenge ve Lamborghini Super Trofeo) gibi tek marka şampiyonalarından çok farklı oluyor.

### 14 SANİYEDE BİR LASTİK TAKILIYOR

Pirelli açısından yılın en büyük motor sporları etkinliği olan ve Blancpain GT Series kapsamında en çok öne çıkan Spa 24 Hours yarışında kullanılan lastikler de İzmit'te üretiliyor. Bu yılki yarışa getirilen 13 bin lastik 24 tırla taşındı ve 80 kişilik bir ekip, maksimum kapasitede her 14 saniyede bir lastik takmayı başardı.

Son derece popüler Brazilian Stock Car serisinden China GT ve FIA GT World

**Prestijli Spa 24 Hours yarışında kullanılan lastikler İzmit'te üretiliyor.**

Cup in Macau gibi diğer Asya şampiyonalarına kadar farklı yarışların da dahil olduğu böylesine çeşitlilik içeren motor sporları gereksinimleriyle dünya çapında 1000'den fazla kişiden oluşan özel bir ekip ilgileniyor.





# MERCEDES S

**MERCEDES-BENZ S SERİSİ'NİN AİLEYE  
YENİ KATILAN GÜÇLÜ DİZEL VERSİYONUNU  
İSTANBUL YOLLARINDA İNCELEDİK.**





# S-BENZ CLASS S 400 D 4MATIC LONG

YAZI: ÖNDER CANÖZER & FOTOĞRAFLAR: MEDICON

MEKAN: KEMERBURGAZ / İSTANBUL



**D**ünyanın en prestijli ve lüks otomobilleri arasında aklınıza ilk gelen beş model sorulsa mutlaka bu araç listesinde akıllara ilk gelen Mercedes-Benz S Serisi olacaktır.

Alman üreticinin 1972 yılında bir lüks otomobil nasıl olmalı sorusuna cevap olarak yollara çıkardığı S Serisi, kısa sürede İngiliz Rolls-Royce ve Bentley ile rekabet edebilir bir model halini aldı ve Mercedes-Benz'in S Serisi'ni temel alan Maybach versiyonu ile de rekabette elini oldukça güçlendirdi. Son olarak 2013 yılında yeni teknoloji-

**Mercedes-Benz S Serisi, ülkemizde normal ve Long olmak üzere iki farklı gövde uzunluğuyla ve 3.0 litre dizel ile 4.0 litrelik S63 benzinli performans versiyonu ile satışa sunuluyor.**

lerle değişim geçiren model, 2017 yılında geçirdiği makyajla güncel halini aldı ve 6. nesliyle elde ettiği 300 bin adetlik satışla da önemli bir başarıya imza attı. Her ne kadar bir makyajdan bahsediyor olsak da 6000'den fazla parçanın değiştiğini ve yeni teknolojilerinde araçta yer aldığına dikkat çekmek gerek.

Mercedes-benz S Serisi, ülkemizde normal ve Long olmak üzere iki farklı gövde uzunluğuyla ve 3.0 litre dizel ile 4.0 litrelik S63 benzinli performans versiyonuyla satışa sunuluyor.

Bugün sayfalarımıza konuk olan S 400 d 4MATIC Long, seride bugüne kadar kullanılan en güçlü ve verimli dizel mo-











toruyla çarpıcı değerler sunuyor. Performansa geçmeden önce dilerse-  
niz aracın iç ve dış tasarımına kısaca  
bir göz atalım...  
Öncelikle aracın standart gövde uzun-

**Ön panelde  
sağ ve solda  
iki adet  
12.3 inçlik  
ekran yer  
alıyor.**

luğu 5125 mm. Ancal Long versiyonda  
gövde uzunluğu 5255 mm'ye çıkıyor ve  
bu da 3165 mm.'lik dingil mesafesiyle  
özellikle arka bölümde oldukça cömert  
bir alan yaratıyor. Diz mesafesi o kadar





geniş ki, evinizin salonunda geriye doğru yatarak, film izlediğiniz hissine bile kapılmak mümkün. Tabi genişlik bununla da sınırlı değil. Eğer bana yetmez ben çok daha geniş bir bacak mesafesi

**Mercedes-Benz S Serisi'nde oldukça geniş bir baş ve diz mesafesi sunuluyor.**



arıyorum diyorsanız, o zaman Maybach S Serisi'nin 5462 mm. uzunluğu ve 3365 mm. dingil mesafesi beklentilerinizi fazlasıyla karşılayacaktır.

Aracın dış tasarımında özellikle makyajla birlikte gelen ve 650 metreye kadar aydınlatma sunan multibeam LED farlar dikkat çeken yeniliklerden. Karakteristik ön yüzde üç parçalı ön ızgara ve far bloğundaki üç çizgi şek-

**Aracın dış tasarımında makyajla birlikte gelen ve 650 metreye kadar aydınlatma sunan multibeam LED farlar dikkat çekiyor.**

lindeki ledler, motor kaputu üzerindeki markanın meşhur yıldız ile birleşince ağırbaşlı bir görünüm ortaya çıkıyor. Ön ızgara ortasındaki sensörler ve buraya gizlenen kamera da yarı otonom olarak adlandırabileceğimiz sürüş için önemli bir göreve sahip.

Gösterişli ön tampon, krom cam çerçeveleri ile köşelerde yumuşatılan ve daha yuvarlak formlar, büyük stop lam-







balaları ve özel tasarım spor jantlarla ile birleşerek, şık tasarımı oluşturuyor. İç mekana göz attığımızda sizi ilk karşılayan detaylara büyük önem verilmiş ve prestij duygusunun ön planda tutulduğu bir kokpit oldu. Kaliteli malzemeler, kusursuz işçilikle birlikte şık bir iç mekan sunuyor. Önde geniş ve eğimli panelin üst kısmında her biri 12.3 inçlik iki parçalı ekranı içinde bulunduran





## Mercedes-Benz S 400 d 4MATIC Long

Silindir hacmi	2925 cc
Maksimum güç	340 HP / 3600-4400 d/d
Maksimum tork	700 Nm / 1200-3200 d/d
Son hız	250 km/s
0-100 km/s	5.2 sn
Şanzıman	9G-Tronic
Aks aralığı	3165 mm
Boyutlar (uz./gen./yük.)	5255/1899/1491 mm
Boş ağırlık	2060 kg
Bagaj hacmi	510 lt
Tüketim (ş.dışı/ş.ici./ort.)	5.0/6.9/5.7 lt/100 km
Emisyon (CO <sub>2</sub> )	150 g/km
Fiyat	1.095.600 TL

**Gösterge üzerindeki değişikliğe yeni üç kollu direksiyonun üzerinde ve sol tarafta bulunan dokunmatik pad, sağdaki ekrana ise sağ taraftaki pad yüzeyden kumanda edilebiliyor.**

hayalet gösterge yer alıyor. Bu ekranların solundaki gösterge paneli üzerindeki değişikliklere yeni üç kollu direksiyonun üzerinde ve sol tarafta bulunan dokunmatik pad, aynı şekilde sağdaki ekrana da sağ taraftaki pad yüzeyden kumanda edilebiliyor.

Önde kol dayama bölümü altında kablolu telefon şarj ünitesi yer alıyor. Arka bölümde koltuk sırtları geriye doğru yatabiliyor ve bu bölümde koltuk arkalarındaki ekranlar sayesinde keyifli bir





yolculuk sunuluyor. Bu arada uzaktan kumanda ve kulaklık da oldukça şık. Arka cam ve arkada yan camlarda perdeler elektrik kumandalı.

Airmatic havalı süspansiyon sayesinde yolu hissetmiyorsunuz ve araç, takip mesafesini, şerit takibini ve hızlanma ve yavaşlamayı sürücüye ihtiyaç duymadan otomatik yapabiliyor. 4MATIC çekiş sistemi ise en zorlu ve kaygan yollarda bile güven veriyor.

Aracımızın 2925 cc hacmindeki dizle

**Ortalama 5.7 litre yakıt tüketen Mercedes S 400 d 4MATIC Long Vision'un satış fiyatı yüzde 160'lık vergi nedeniyle 1 milyon 100 bin TL civarında. Vergisiz fiyatı ise 355 bin TL...**

motoru 3600-4400 d/d aralığında 340 HP güç ve 1200 d/d'den itibaren 700 Nm tork değeri sunuyor. Elektronik olarak kısıtlanan maksimum hız 250 km/s ve 0-100 km/s hızlanması ise 5.2 saniyede gerçekleşiyor. 9G-Tronic şanzıman ise sarsıntısız geçişleriyle sürüş keyfini katlıyor. 100 km'de ortalama 5.7 litre yakıt tüketen aracın satış fiyatı ise yüzde 160'lık vergi nedeniyle 1 milyon 100 bin TL civarında. Vergisiz fiyatı ise 355 bin TL...





# CAMAL STUDIO'DA AZNOM

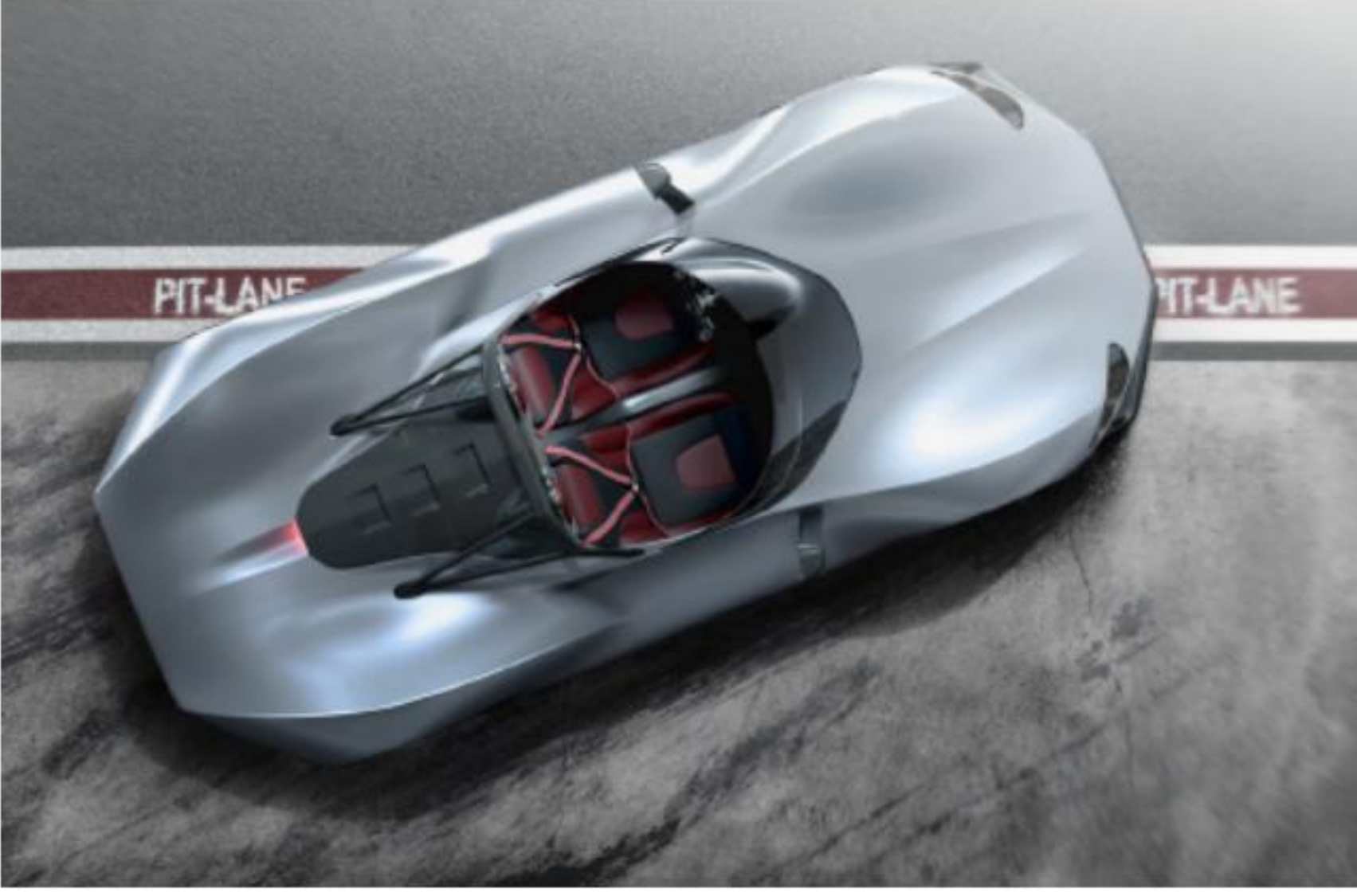




# AN YENİ ŞAHESER M Serpas







**S**erpaS projesi ilk olarak Aznom of Monza tarafından devreye alınmıştı. Şimdi ise, Camal tasarım merkezi tarafından yarış pisti için hazırlanıyor.

Adı SerpaS olan model, 2.6 litrelik V8 motor ile gelecek. 10.300 devir çevirme kapasitesine sahip olan otomobil, 358 HP güç üretiyor. Modelin maksimum torku ise 276 Nm. Otomobilin toplam ağırlığının 900 Kg olduğunu düşünürsek, performans anlamında otomobil başarılı işler çıkaracaktır. Başlangıçta SerpaS, geleneksel bir tahrik sistemi ile satışa sunulacak. Ancak 2020 yılına kadar müşteriler tam elektrikli bir versiyon ile de otomobili satın alabilecekler.

Siparişlerini veren araç sahipleri öncesinde modeli deneyimlemek için rehber eşliğinde Monza turunu gerçekleştiriyorlar. Araca alışan müşteriler için bu eğitim oldukça önem arz ediyor.









# MINI COOPER COUNTRYMAN ALL4





# OLGUN

# MINIK

**MINI MODEL GAMININ EN HACİMLİ ÜYESİ COOPER  
COUNTRYMAN ALL4 İLE İSTANBUL - ESKİŞEHİR  
ROTASINDA KEYİFLİ ÜÇ GÜN GEÇİRDİK.**

YAZI: ALPER GÜLER & FOTOĞRAFLAR: MEDICON

MEKAN: ESKİŞEHİR





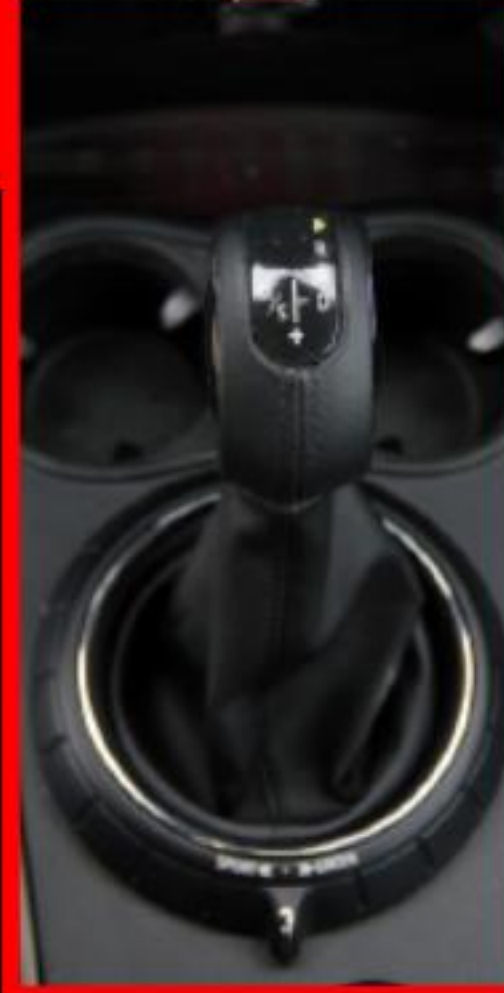
## COUNTRYMAN YENİ TASARIMIYLA ARTIK DAHA DA İDDİALİ

**D**ört kapılı otomobil ihtiyacı MINI modellerinde hep olmuştur. Daha geniş hacim isteyenler Countryman modeli ile bu rahatlığa erişmişti. Model yenilenmenin ardından tasarım anlamında daha olgun bir yapıya erişti. Otomobilin ön ızgarası baştan aşağı yenilendi. Far grubu değişen otomobilde gündüz LED aydınlatmaları farların kenarların-

**MINI model gamının en hacimli üyesi olan Countryman ailesi yenilenen tasarımıyla daha güçlü, modern ve dikkat çeken bir yüze kavuşmuş.**

da çerçeve hissi oluşturuyor. Otomobili bizim gibi en üst donanım seviyesinde alırsanız, LED aydınlatmalar modelde standart olarak sunuluyor. Piyano siyahı ayrıntı ile tampon şık kılınmış. Otomobilin arazi karakterini çamurluklardaki eklentiler daha da çok ön plana çıkarıyor. Arazi karakterini belirten bir diğer ayrıntı da, kapı altlarındaki ALL4 logoları. Arka bölümde yine selefine göre olgun tasarıma kavuşturulmuş





stop grubu dikkat çekiyor. Üç boyutlu aydınlatma sistemine sahip stoplar, gece sürüşlerinde fazlasıyla dikkat çe-

**Countryman, modern bir iç mekana sahip.**

kiyor. Ön tampondaki gibi arkada da piyano siyahı kaplamalar kullanılmış. MINI Countryman 4299 mm. uzunluğa,





## COUNTRYMAN MINI MODEL GAMI İÇERİSİNDE E

1822 mm. genişliğe ve 1557 mm. yüksekliğe sahip. Otomobilin aks mesafesi ise 2670 mm.

Olgun çizgiler içeride de etkisini göstermiş durumda. MINI modellerinden alıştığımız orta konsoldaki hız göstergesinin yer aldığı büyük ekran değişti-

**MINI modellerinden alıştığımız orta konsoldaki hız göstergesinin yer aldığı büyük ekran değişmiş.**

rilmiş. Burada artık daha teknolojik bir ekran sunuluyor. Bu ekran dokunmatik özelliğe sahip değil ancak vitesin arkasındaki kumanda yardımıyla kolayca kontrol ediliyor. Ekstra donanım olarak alınan ışık paketiyle bu ekranın kenarlarında LED aydınlatmalar konumlan-





## N GENİŞ İÇ MEKAN HACMİNİ SUNAN OTOMOBİL



**Dokunmatik olmayan şık görünüme sahip ekranın kenarları için LED opsiyonu mevcut.**

dırılıyor. Bu ışık sistemi ekran üzerinde ayar yaparken veya sürüş modları arasında geçiş yaparken size renk oyunları yapıyor. Bu özellik otomobilin eğlenceli yönünü ortaya çıkarmış. Ortam aydınlatması olarak da bir çok seçenek sunulmuş. Bunu da tavan aydınlatma-









sının yanındaki bir tuş ile ayarlayabiliyoruz. MINI modellerinde alıştığımız ve uçak kokpitlerini anımsatan kontrol ku-

**MINI Cooper Countryman, 8 ileri otomatik şanzımanı ve sürüş modları ile yüksek sürüş keyfi sunuyor.**

mandaları, yeni nesilde de kullanılmış. Ancak özellikle klima kumandalarının altındaki bölümün erişim konusu az da olsa şikayet aldığı için, o alandaki kumandalar biraz daha yukarı taşınmış. Ayrıca buradaki tuş sayısı da azaltılmış. Daha önceki versiyonda direksiyonun ardına konumlandırılan araç anahtar kumanda girişi, yeni modelde yer al-





## MINI COOPER COUNTRYMAN ALL4, 450 LİTRELİK BAGAJ

mıyor. Bunun yerine anahtarsız giriş ve çalıştırma sistemine yer verilmiş. Bu durum anahtarı biraz olsun kabalaştırmış. Eski kibar ve estetik anahtarlığı ve çalıştırma butonunu kendi adıma çok aradım.

Far açma kapama düğmeleri direksiyonun sol tarafına konumlandırılmış. Daha önce yine az kişi tarafından siyaset alan gösterge paneli direksiyon

Otomobilde BMW'den hatırladığımız 1.5 litrelik turbo motor yer alıyor. 1499 cc hacmindeki motor, 4400 ile 6000 d/d aralığında 136 HP güç sunuyor.

arkasına taşınmış. Gözünüzü yoldan ayırmadan bu alanın kontrolü oldukça kolay. Ayrıca yine bu ekranın köşesindeki dijital alandan otomobille ilgili birçok özelliği almanız mümkün. Önde ve arkada sunulan alan yeterli. Cam tavan sayesinde de kokpit fazlasıyla ferah tutulmuş. Modelde sunulan bagaj hacmi ise 450 litre. Bu sınıf rakipleri değerlendirildiğinde yeterli.





## HAJ HACMİ SUNUYOR

Otomobilin kalbinde BMW modellerinden de hatırladığımız 1.5 litrelik turbo motor yer alıyor. 1499 cc hacmindeki motor, 4400 ile 6000 devir bandı aralığında 136 HP güç, 1400 ile 4300 devir bandı aralığında ise 220 Nm tork değeri sağlıyor. Üç silindirli motor vibrasyon konusunda sıkıntı yaşamıyor. 8 ileri otomatik şanzıman ile kombine edilen araç, 0-100 hızlanmasını 9.6 sa-





### MINI Cooper Countryman ALL4

Silindir hacmi	1499 cc
Maksimum güç	136 HP - 6000 d/d
Maksimum tork	220 Nm - 1400-4300 d/d
Son hız	197 km/s
0-100 km/s	9.6 sn
Şanzıman	8 ileri otm.
Aks aralığı	2670 mm
Boyutlar (uz./gen./yük.)	4299/1822/1557 mm
Boş ağırlık	1530 kg
Bagaj hacmi	450 / 1390 lt
Tüketim (ş.dışı/ş.İç./ort.)	5.4/7.2/6.1 lt/100 km
Emisyon (CO2)	138 g/km
Fiyat	237.000 TL



## 0-100 KM/S HIZLANMASINI 9.6 SANİYEDE GERÇ

niyede tamamlıyor. Modelin fabrika verilerine göre karma tüketim değeri 6.1 litre. Testimiz sırasında şehir içerisinde 8 litre, şehir dışı kullanımlarda 7.2 litrelik tüketim elde ettik. Üç farklı sürüş modna sahip model, sizin kullanımlarda ekonomik olmayı başarıyor.

Süspansiyon konusunda yumuşak yapıli sistem, konforlu bir sürüş sunuyor.

**Modelin fabrika verilerine göre karma tüketimi 6.1 litre. Testimiz sırasında şehir içi 8 litre, şehir dışı 7.2 litrelik değer elde ettik.**

Zemin ne kadar bozulursa bozulsun süspansiyonlar başarılı işler çıkartıyor. Araç, yol, rüzgar ve motor sesini içeriye az da olsa yansıtıyor.

### SONUÇ

MINI modelleri şirin yapılarıyla hafızamda kayıtlı. Aslında zamanında çok sahip olmak istediğim markalardan





## EKLEŞTİREN ARACIN SON HIZI İSE 197 KM/S...

biri. Genelde tek kapılı yapısı sebebiyle dezavantaj yaşayan MINI, Countryman ile dört kapıya kavuştu. Hafif arazi karakterini de ön plana çıkaran marka bu modelde dört tekerlekten çekiş sistemini sundu. BMW modellerinden hatırladığımız bu dört tekerlekten çekiş sistemi, gerekli hallerde gücün yüzde 100'ünü ön ve arka aksa dağıtabiliyor.

MINI Countryman'de 200 bin TL'yi geçen etiket karşımıza çıkıyor. Sınıftaki premium rakipleri ikkate alınırsa fiyatlar eşit hale geliyor.

Bu sayede lastikleriniz de standartlara uygun ise, zorlu koşulların üstesinden rahatça gelebiliyorsunuz. Fiyat konusuna geldiğimizde ise 200 bin TL'yi geçen bir etiket karşımıza çıkıyor. Premium rakipleri değerlendirildiğinde fiyatlar eşit hale geliyor. Ancak bu fiyata dizel ve dört tekerlekten çekiş sistemini sunan modeller almak mümkün.



**MAZDA TÜRKİYE GENEL MÜDÜRÜ  
NURKAN YURDAKUL İLE MARKAYI VE  
OTOMOTİV SEKTÖRÜNÜ KONUŞTUK.**

“H  
K





**“TACMİMİZİ  
KORUYACAĞIZ”**



**S**on yıllarda ülkemizde peşpeşe yenilenen modellerini pazara sunan Mazda Türkiye'nin Genel Müdürü Nurkan Yurdakul ile keyifli bir sohbet gerçekleştirdik. Nurkan Bey, Türkiye ve dünya otomotiv pazarı, markanın hedefleri ve geleceğe dair öngörülerini Carmedya okurları için paylaştı;

**Mazda3 ve Mazda6 model gamında gelecekte dört çeker versiyon göreceğ miyiz?**

2016 sonundan bu yana Mazda 6 Wagon modelimizi 4x4 versiyonunda sunabiliyoruz. Bu otomobil müşterilerin özel talebi ile sipariş edilebiliyor. Mazda3'de Japonya dışında 4x4 versiyonu sunulmuyor ancak önümüzdeki senelerde değişiklik olmasını umut ediyoruz.

**Birçok marka artık hibrid ve elektrikli modellerini tanıtmaya başladı. Mazda'nın da hibrid ve elektrikli modelleri gelecek mi?**

Mazda hibrid ve elektrik model gamının üzerinde ciddiyle çalışmakta. Yedinci jenerasyon ürün gamı içerisinde önemli bir rol alacak.



*“ Mazda hibrid ve elektrikli model gamının üzerinde ciddiyle çalışmakta. ”*





ick





**Türkiye otomotiv pazarını 2017 için değerlendirebilir misiniz? 2018 yılı için pazar açısından öngörünüz nedir? Değişen vergi oranları pazarı ne derecede etkiler?**

2018 yılında ise 2017'ye oranla yüzde 20 daralma bekliyoruz. Vergi oranların-

“Mazda olarak son dört senedir devam eden hacmimizi koruyacağız.”

da son düzenlemelerden sonra bir artış öngörmüyoruz. Mazda olarak ise son dört senedir devam eden hacmimizi koruyacağız.

**SKYACTIV ile verimli motorlar üzerinde uzun zamandır çalışılıyor. Bu**





**anlamda daha düşük hacimli dizel ve benzinli motorları da Mazda ailesinde görececek miyiz? Turbo destekli motorlar için bir çalışma var mı?**

SKYACTIV motorlarının en düşük hacmi 1.5 bunun altına 20130 planları içerisinde yer almıyor. Turbolu benzinli bir

**‘Bugün sadece 2.5 turbo motoru var ve bu Türkiye için çok büyük.’**

motorumuz ise var özellikle Amerika’da sadece Amerika’da değil ama bilhassa ve bu bazı müşteriler için bir çözüm olabilir. Bugün sadece 2.5 turbo motoru var ve bu Türkiye için çok büyük. CX-9 modelimiz 2.5 litre benzinli turbo motorlu bir model. Amerika ve Avustralya’da satışta. Dolayısıyla Mazda’nın ilk turbo motoru deyimi yanlış kullanılıyor.

**Son tanıtılan konsept otomobiller ışığında Mazda’yı gelecekte farklı segmentlerde görececek miyiz? Yeni sürprizler var mı?**

Son tanıtılan modeller ile Tokyo Motorshow 2017’de tanıtılan Coupe ve KAI Concept araçları kast ediyorsunuz. Bu iki otomobil de Mazda’nın RX Vision modeli üzerinden geliştirilen çizgileri içermekteler. Fark edeceğiniz gibi Mazda 7. jenerasyon modellerinde uygulayacağı geliştirilmiş KODO Tasarım diline ait sinyalleri paylaşmakta. Bunun yanı sıra tamamen yeni araçlar da söz konusu. Ama sorunuza kısa bir cevap vermek gerekirse evet yeni sürprizler var ancak biraz daha sabır gerekiyor

**2018 yılında Türkiye pazarı için lansman ve model takviminiz hakkında**



**bilgi alabilir miyiz? Hangi yenilikler olacak?**

2018 Mazda 6 (SKY G-2.0 AT), Mazda MX-5 Cherry Top (1.5 SKY-G MT) ve Mazda MX-5 RF (SKY-G 1.5 MT ve 2.0 AT) çift renkli tavan ile 2018 yılının ikinci yarısında Türkiye lansmanı planlanıyoruz. MX-5 Cherry Top'da bordo yumuşak tavan ve bej deri döşeme ile MX-5 RF ise çift renkli tavan ve napa deri döşeme ile sunacağız. Bu sayede özellikle MX-5 modelimizde iç döşemelerde renk seçeneği 3'e çıkacak.

**Türkiye'de B segmenti oldukça hareketli. Sizin de bildiğimiz üzere Mazda2 modeliniz mevcut. Bu modeli Türkiye'ye getirme planınız var mı? Varsa tarih belli mi?**

Mazda2 modelini 6. jenerasyon ile başlayan KODO tasarımı modellerimize kadar ülkemizde de sattık. Ancak Mazda2 için oluşan fiyat seviyeleri sonucu satışa sunmama kararı almıştık. Şimdilik bu düşüncemizi korumaktayız

**Bildiğimiz üzere Mazda Türkiye, uzun süredir kendi kotasını rahatlıkla dolduruyor. Türkiye'ye ayrılan kotaların genişlemesi söz konusu mu? 2018**



**"2018 yılında da önceki 4 senede olduğu gibi 1500 ile 1600 arası araç teslim etmeyi planlıyoruz."**

**yılı için satış hedefleriniz nedir?**

2018 yılında da önceki 4 senede olduğu gibi 1500 ile 1600 arası araç teslim etmeyi planlıyoruz. Mazda olarak ülkemizde de diğer pazarlarda olduğu gibi pazar payına göre değil kalite ve yüksek standartlar sunmayı öncelik olarak görmekteyiz. Yukarıda belirttiğimiz adetleri





genellikle 1.6 litre motor hacminin altındaki araçlarımızla sağlamaktayız. 2.0 litre ve üzerinde motorlu araçlarımızla ise bulunduğumuz sınıflarda lider adetlere sahibiz. Eğer bu araçlara yönelik taleplerde daha da artış olur ise genel toplam adetlerimizi yeniden gözden geçirebiliriz.

**“Mazda olarak kiralama piyasası ile ortak çalışmamız yok.”**

Bir diğer konu da Mazda olarak kiralama piyasası ile ortak çalışmamız yok. Bu alanda ciddi kurumsal işbirliği ortamı sağlanması halinde bunun da toplam satışlarımıza etkisi olabilir. Ancak Mazda olarak bu seçeneği daha çok adet için bir kestirme yol olarak görmüyoruz.



# PEUGEOT 5008

1.6 BLUEHDİ EAT6

**PEUGEOT SUV AİLESİNİN EN GENİŞ  
HACİMLİ MODELİ 5008'İ İSTANBUL  
YOLLARINDA İNCELEDİK.**

YAZI: ÖNDER CANÖZER & FOTOĞRAFLAR: MEDICON

MEKAN: KURTKÖY / İSTANBUL







### Yeni Peugeot 5008, i-Cockpit'in en güncel ve en yeni haline sahip.

**P**eugeot son yıllarda başlatığı SUV atağını yenilenen 5008 modeliyle de sürdürüyor. Yollara ilk olarak bir MPV görünümünde çıkan 5008, geçirdiği değişim ile artık büyük hacimli bir SUV olmayı başarıyor.

İlk olarak 2009 yılında tanıtılan 5008, bugün markanın yeni tasarım anlayışı ile yedi koltuklu SUV sınıfına farklı bir bakış getiriyor. Avrupa'da "Yılın Otomobili" ödülünü almaya hak kazanan Peugeot 3008 ile genel olarak aynı çizgileri paylaşan 5008, küt ve yüksek burun yapısı, krom detaylarla öne çıkan şık radyatör ızgarası, geriye doğru uzayan led destekli far bloğu ve gösterişli tamponuyla güçlü ve güven veren bir yüze sahip.

Yanda yüksek ve düz tavan çizgisi,









üzerindeki tavan barlarıyla ve kapıların altını boydan boya geçen krom çitanın da etkisiyle dinamik bir SUV profili çiziyor. Çift renkli gövde ve karartılmış arka camlar ile özel tasarım geniş jantların da bu dinamik görünümde katkısı çok büyük. Arkada ise Peugeot'nun Aslan logosuna gönderme yapan Aslan pençesi şekilli stop farları da bu şık ve dinamik çizgiyi tamamlıyor.

Peugeot 5008, markanın 308 ve 3008 modelleri gibi EMP2 platformu üzerinden yükseliyor. Yedi koltuklu araç, 2.8 metrelik dingil mesafesiyle öne çıkıyor.

### BOYUTLAR

308 ve 3008 gibi Yeni 5008 de Peugeot'nun Verimli Modüler Platform'undan (EMP2) ve güncel Euro 6.1 motorlardan yararlanıyor. EMP2 platformu sayesinde önceki 5008 modeline göre 95 kg daha hafif bir yapı elde ediliyor. Yeni 5008, 2,8 metrelik dingil mesafesine sahip. 4,64 metre uzunluğundaki araç, 3008'den 19 cm ve önceki 5008







versiyonundan ise 11 cm daha uzun. Boyut artışına paralel olarak ikinci koltuk sırasında 60 mm daha fazla diz mesafesi sunuluyor. 5008'in bagaj hacmi ise 780 litre... İkinci koltuk sırasındaki her biri uzunluk ve sırtlık eğimi ayarlı üç adet bağımsız katlanabilir koltuk son derece pratik bir şekilde katlanabilirken, üçüncü sıradaki bağımsız iki adet koltuk sadece katlanmakla kalmı-





yor aynı zamanda sadece 11 kg ağırlığı ve pratik mekanizmasıyla zahmetsiz bir şekilde yerinden çıkarılabiliyor. Üçüncü sıradaki her bir koltuğun sökülmesiyle 39 litre ek bagaj hacmi yaratılmış oluyor. Katlanabilir ön yolcu koltuğu ile 3,20 metreye kadar uzunluğa sahip nesneleri taşımak için alan yaratılabilirken eller-serbest elektromotorlu bagaj kapağı ise kullanım kolaylığını destek-

**Yedi koltuklu otomobilin üçüncü sıradaki koltuklarının her biri sökülebiliyor ve 39 litre ek bagaj hacmi elde ediliyor. Koltukların ağırlığı ise sadece 11 kg.**

liyor. Kabin içine dağıtılan toplam 39 litrelik saklama alanlarıyla küçük eşyaların neden olabileceği kalabalık da ortadan kalkıyor.

### İÇ MEKAN

Aracın iç mekanına göz attığımızda bizi diğer modellerden tanıdığımız i-Cockpit karşılıyor. 3008 ile aynı tasarım çizgilerini içeride de paylaşan model,







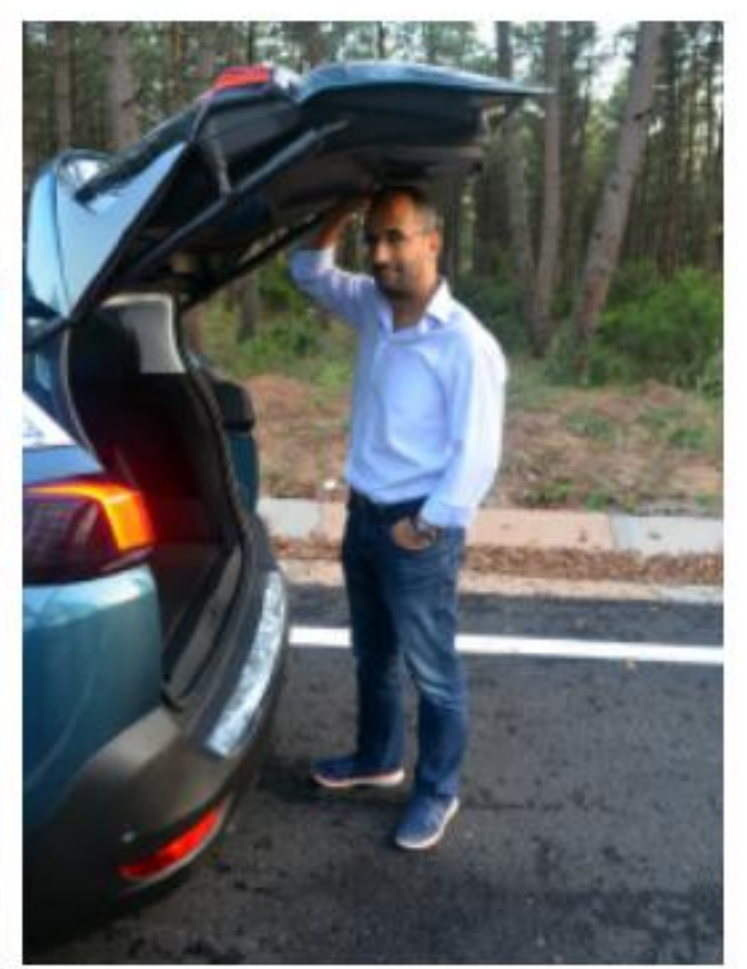
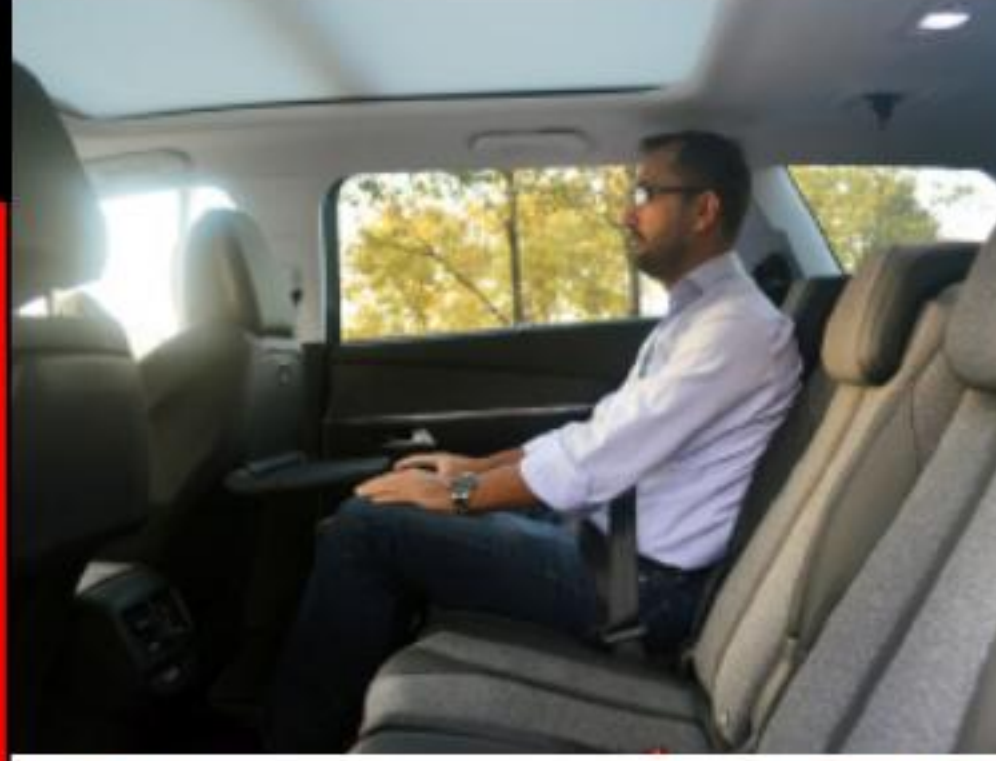
Peugeot i-Cockpit'in en yeni ve güncel haline sahip. Kompakt boyutlara sahip direksiyon simidi, konsola entegre 8 inç büyüklüğündeki dokunmatik ekran ve 12,3 inç büyüklüğündeki dijital gösterge paneli gibi özelliklerle yeni Peugeot i-Cockpit daha da gelişmiş durumda. Dokunma hassasiyeti yüksek kapasitif ekran sürücünün ihtiyacı olan bilgileri ekrana yansıtıyor. Sürücü bu ekran





## Peugeot 5008 1.6 BlueHDi EAT6

Silindir hacmi	1560 cc
Maksimum güç	120 HP - 3500 d/d
Maksimum tork	300 Nm - 1750 d/d
Son hız	184 km/s
0-100 km/s	11.9 sn
Şanzıman	6 ileri otm.
Aks aralığı	2840 mm
Boyutlar (uz./gen./yük.)	4641/1844/1640 mm
Ağırlık	1380 kg
Bagaj hacmi	780 lt
Tüketim (ş.dışı/ş.içi./ort.)	4.0/4.9/4.2 lt/100 km
Emisyon (CO <sub>2</sub> )	112 g/km
Fiyat	200.300 TL



üzerinden: radyo, klima, uydu navigasyon, araç ayarları ve telefon gibi bilgilere erişebiliyor.

GT Line ve GT versiyonlarında sunulan i-Cockpit Amplify tamamen yeni bir sürüş deneyimini beraberinde getiriyor. Farklı parfüm seçenekleri arasında tercih yapabildiğiniz araçta kokular uluslararası üne sahip parfümler Scentys ve Antoine Lie ile birlikte geliştirildi.

Sunulan üç kokunun her birinin de kendine özgü bir karakteristiği var. 'Cosmic Cuir': canlı ve etkileyici bir parfüm olmakla birlikte aynı zamanda markanın imzası niteliğinde, 'Aerodrive': canlı ve

**Donanımına göre, farklı parfüm seçenekleri arasında tercih yapabildiğiniz araçta kokular uluslararası üne sahip parfümler Scentys ve Antoine Lie ile birlikte geliştirildi.**

uyarıcı bir parfüm ('Boost' teması için öneriliyor), 'Harmony Wood': otantik ve rahatlatıcı bir parfüm ('Relax' teması için öneriliyor).

Her bir parfüm için mevcut üç farklı yoğunluk ayarı bulunuyor.

Donanımına göre çok nokta masaj sistemiyle donatılabilen aracın zengin donanım listesinde FOCAL Premium Hi-Fi ses sistemi, açılabilir panoramik cam tavan, Android Auto ve Apple Carplay-TM uyumlu Mirror Screen fonksiyonu, akıllı telefon sesli komut desteği (Android S-Voice ve Apple Siri) ve 3D navigasyon sistemi öne çıkıyor.





## MOTOR VE PERFORMANS

Türkiye’de benzinli PureTech ve Dizel BlueHdi motor seçenekleri EAT6 tam otomatik şanzıman ile kombine ediliyor. PureTech 130 HP EAT6 ile birlikte 1.6 THP 165 HP EAT6, 1.6 BlueHdi 120 HP EAT6 ve 2.0 BlueHdi 180 HP EAT6 seçenekleriyle satışa sunulan Peugeot 5008, sayfalmıza ise 1.6 BlueHdi EAT6 versiyonuyla konuk oluyor.

1560 cc hacmindeki motor, 3500 d/d’de 120 HP güç ve 1750 d/d’de 300 Nm tork değerine imza atıyor. 184 km/s hıza ulaşabilen araç, 0-100 km/s hızlanmasını ise 11.9 saniyede gerçek-

**Fabrika verilerine göre 100 kilometrede ortalama 4.2 litre yakıt tüketen araçta ben performanslı kullanımda 6 litreye yalaşan bir değer gözlemledim ancak sakın kullanımda bu değerleri yakalamak mümkün.**

leştiriyor. EAT6 şanzımanın geçişleri sarsıntısız ve konfor açısından yeterli performansı sunuyor.

Fabrika verilerine göre 100 kilometrede ortalama 4.2 litre yakıt tüketen araçta ben performanslı kullanımda 6 litreye yalaşan bir değer gözlemledim ancak sakın ve tasarruf ilkeleri dikkate alınarak kullanılacak olursa bu değerleri yakalamak mümkün.

Geniş ve çocuklu ailelere hitap eden aracın, ülkemizdeki yeni vergi düzenlemesi nedeniyle satış fiyatı ne yazık ki dizel otomatik versiyonda 200 bin TL sınırını aşıyor.



SÜRÜŞ İZLENİMİ

# REALİST SPORCU

YAZI: ALPER GÜLER & FOTOĞRAFLAR: MEDICON

MEKAN: KEMERBURGAZ / İSTANBUL







FORD

FOCUS

RS



**F**ord uzunca süre rallide başarılı işler çıkardı. 1900'lü yıllarda Ford, Sierra RS Cosworth, Escort RS Cosworth modelleri ile zirvedeydi. 2000 yılında 1. nesil Ford Focus piyasaya çıktı. Çıktığı ilk günden itibaren beğenilen otomobil, 2002 yılında RS ismini hanesine yazdırdı. Bu arada RS açılım olarak "Rally Sport"

**İlk nesil RS tasarım olarak fazla iddialı değildi. İkinci nesil Focus RS ise adeta konsol oyunlarından fırlamış gibiydi.**

kelimelerinin baş harflerinden geliyor. İlk nesil RS tasarım olarak fazla iddialı değildi. İkinci nesil Focus RS ise adeta konsol oyunlarından fırlamış gibiydi. Son neslinde ise Focus RS, daha olgun bir tasarım ile geldi. Otomobilin RS olduğunu önden bakarken anlamak ilk etapta zor olabilir. Ancak daha geniş ön ızgara, sportif tampon ve ön splitter, modelin karakterini ön plana çıkarıyor.







Yan bölümde 19 inç jantlar dikkat çekiyor. Çok kollu jant grubu oldukça şık görünüyor. RS logoları jantlarda da yer alıyor. Arka bölüme geldiğimizde ise Focus RS'i en çekici kılan detay, büyük kanat oluyor. Ayrıca iki büyük egzozun konumlandırıldığı difüzörü de es geçmemek gerek.

İçeride ise RS logolu Recaro marka koltuklar dikkat çekiyor. Yan destekleri







**Ford Focus RS'in kokpitinde mavi  
dikişler dikkat çekiyor.**





çok iyi ve virajda size fazlasıyla destek oluyor. Kokpitte mavi dikişler kullanılmış. Ayrıca her noktada mavi gölgeler yer alıyor. Altı düz direksiyon sportiflik algısını yükseltmiş. Hemen altında da “RS” logosuna yer verilmiş. İç mekanı farklı kılan diğer bir detay ise konsolun üst bölümüne konumlandırılmış göstergeler. Buradan yağ sıcaklığı ve basıncı bilgileri alınırken, turbo basıncı bilgisi de bu ekranlarda sunuluyor.

Modelin kalbinde 2.3 litre turbo motor yer alıyor. Mustang modelinden hatırla-

**Modelin kalbinde 2.3 litre turbo motor yer alıyor. Mustang modelinden hatırladığımız bu motor, yeniden elden geçirilmiş.**

dığımız bu motor, yeniden elden geçirilmiş. Daha büyük turbo ve ufak değişimler ile Mustang’ın ürettiği güçten 50 HP daha fazla. Otomobil 350 HP güç ve 440 Nm tork değeri sunuluyor. Overboost özelliği ile gelen bu motor 15 saniye boyunca 30 Nm tork daha fazla size sunabiliyor. Bu da alt devirlerde elinizi fazlasıyla güçlendiriyor. Model 0-100 km/s hızlanmasını 4.7 saniyede tamamlıyor. En yakın rakibi Golf R’dan 40 HP daha güçlü olsa da, Ford Focus RS’in hızlanma değeri daha yavaş



## SÜRÜŞ İZLENİMİ

kalıyor. Otomobilde dört farklı sürüş modu yer alıyor. Normal mod, günlük kullanım ihtiyaçlarınızı karşılıyor. Sport modunda ise egzoz senfonisi başlıyor. Patırdamalar sizi kamçılayan bir ayrıntı. Pist modunda ise aracın dinamiği daha da değişiyor.

Aslında yeni nesil Focus RS'i belki de en çok meşhur eden Drift modu. Bu modda arka diferansiyele fazlasıyla iş





düşüyor. Önden arka aksa aktarılan güç, burada bulunan diferansiyel sayesinde drift modundayken aktarılan gücü, virajın dışında kalan lastiğe aktarabiliyor. Bu sayede uzun soluklu driftler garanti.

Ford Focus zaten yol tutuş konusunda kendini ispatlamış bir model. Ancak RS ile gelen dört tekerlekten çekiş sistemi modeli kusursuz yapıyor. Sistemin ça-

**Aslında yeni nesil Focus RS'i belki de en çok meşhur eden Drift modu. Bu modda arka diferansiyele fazlasıyla iş düşüyor.**

alışma prensibi ise şu şekilde. Bir tane ön ve arka aksa gücü dağıtan diferansiyel bulunuyor. Ek olarak arka aksta da bir diferansiyel kilidi yer alıyor. Arkaya aktarılan güç, sağ veya sol lastiğe gerektiği durumda yüzde yüz iletilebiliyor. Drift modunu bu detay fazlasıyla eğlenceli kılıyor. Otomobilin yol tutuşuna katkı sağlayan bir diğer etmen ise Öhlins marka süspansiyonlar. Bu süs-





## SÜRÜŞ İZLENİMİ

pansiyonlar yeterince sert. Ancak bu sistem daha da sertleştirilebiliyor. Bu sayede karoser daha stabil bir hale gelebiliyor. Bunun seçimi ise sinyal kolunun üzerindeki bir tuş ile yapılabiliyor.

### SONUÇ

Ford Focus RS son nesliyle fazlasıyla

**Ford Focus RS son nesliyle fazlasıyla olgun görünüyor.**

la olgun görünüyor. Tasarım olarak da üzerindeki body kit ile sportif tasarımı sevenleri doyuma ulaştıracak. Manuel şanzıman olarak gelen model daha da keyif veriyor. Diferansiyel kilitlerinin başarılı çalışması sizi virajlarda fazlasıyla eğlendiriyor. Drift modu ise uzun soluklu virajlarda, adrenalinize tavan yaptı-





rabilir. Sakin kullanımda bile iki haneli tüketim verilerinin altına inmek oldukça zor. Drift keyfini her an her virajda yaşayabilirsiniz. Ayrıca ESP sistemini tamamen kapatarak eğlencenizi katlayabilirsiniz. Fiyat konusunda 400 bin TL'ye yakın bir fiyat etiketi karşınıza çıkıyor. Değer mi? Bence kesinlikle EVET!...

**Focus RS'de  
400 bin TL'ye  
yakın bir  
fiyat etiketi  
karşınıza  
çıkıyor.  
Değer mi?  
Bence  
kesinlikle  
EVET!...**

## Ford Focus RS

Silindir hacmi	2261 cc
Maksimum güç	350 HP - 6000 d/d
Maksimum tork	440 Nm - 2000-4500 d/d
Son hız	266 km/s
0-100 km/s	4.7 sn
Şanzıman	6 ileri düz
Aks aralığı	2647 mm
Boyutlar (uz./gen./yük.)	4390/1823/1472 mm
Boş ağırlık	1524 kg
Bagaj hacmi	260 lt
Tüketim (ş.dışı/ş.ici./ort.)	6.0/10.0/6.3 lt/100 km
Emisyon (CO <sub>2</sub> )	175 g/km
Fiyat	84.650 Euro



**AUDI**

- Audi A7 ve A8: 2018 yılı ilk çeyrek

**BMW**

- Yeni BMW i8 Roadster ve Yeni BMW i8 Coupe: Mayıs 2018
- Yeni BMW 8 Serisi Coupe: 2018 yılı son çeyrek
- Yeni BMW X2: Mart 2018
- Yeni BMW X4: Ağustos 2018
- Yeni BMW X7: 2018 son çeyrek
- BMW M2 Competition: 2018 ikinci yarı
- BMW M3 CS: 2018 Nisan – Mayıs ayları
- BMW i3 LCI: 2018 Mart ayı
- BMW 2 Serisi Active Tourer LCI ve BMW 2 Serisi Gran Tourer LCI: İlk çeyrek sonu

**CITROEN**

- Yeni Citroen C4 Cactus: 2018 ikinci çeyrek

**FORD**

- Ford Ecosport: 2018 ilk çeyrek

**HYUNDAI**

- Hyundai Kona: 2018 Mayıs ayı

**HONDA**

- Honda Jazz makyaj: 2018 Ocak ayı
- Honda Civic Sedan Dizel: 2018 Şubat ayı
- Honda Civic Sedan Dizel Otomatik: 2018 ikinci yarı başı
- Honda CR-V: 2018 son çeyrek
- Honda HR-V: 2018 son çeyrek

**INFINITI**

- Infiniti Q50: 2018 ilk çeyrek
- Infiniti QX50: 2018 son çeyrek

**JAGUAR**

- Yeni Jaguar E-PACE: 2018 yılı ilk çeyrek
- Yeni Jaguar I-PACE: 2018 yılı 3. çeyrek

# OTOM

# 20

## 01 OCAK

Pz.	Pzt.	S.	Ç.	Prş.	C.	Omt.
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

## 02 ŞUBAT

Pz.	Pzt.	S.	Ç.	Prş.	C.	Omt.
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28			

## 05 MAYIS

Pz.	Pzt.	S.	Ç.	Prş.	C.	Omt.
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

## 06 HAZİRAN

Pz.	Pzt.	S.	Ç.	Prş.	C.	Omt.
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30

## 09 EYLÜL

Pz.	Pzt.	S.	Ç.	Prş.	C.	Omt.
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30						

## 10 EKİM

Pz.	Pzt.	S.	Ç.	Prş.	C.	Omt.
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			



# MOBİL

## LANSMAN TAKVİMİ

# 18

## 03 MART

Pz.	Pzt.	S	Ç	Prş.	C	Cmt.
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

## 04 NİSAN

Pz.	Pzt.	S	Ç	Prş.	C	Cmt.
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30					

## 07 TEMMUZ

Pz.	Pzt.	S	Ç	Prş.	C	Cmt.
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

## 08 AĞUSTOS

Pz.	Pzt.	S	Ç	Prş.	C	Cmt.
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

## 11 KASIM

Pz.	Pzt.	S	Ç	Prş.	C	Cmt.
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	

## 12 ARALIK

Pz.	Pzt.	S	Ç	Prş.	C	Cmt.
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					

- Range Rover PHEV ve Range Rover Sport PHEV: 2018 Mart ayı

- Yeni Land Rover Discovery SVX: 2018 2. çeyrek

### LEXUS

- NX makyaj: 2018 Ocak ayı
- Yeni LS: 2018 Mart ayı
- Üç koltuk sıralı RX 350 h: 2018 Mayıs ayı

### MAZDA

- Mazda 6 2.0 AT: 2018 yılının ikinci yarısı
- Mazda MX-5 Cherry Top 1.5 Sky-G MT: 2018 yılının ikinci yarısı

- Mazda MX-5 RF 1.5 Sky-G MT, 2.0 AT (çift renkli tavan): 2018 yılının ikinci yarısı

### OPEL

- Insignia GSi: 2018 Mart ayı
- 2.0 BiTurbo Dizel AT8 4x4 210 HP 480 NM: Mart ayı
- 2.0 benzinli AT8 4x4 260 HP 400 NM: Mart ayı

### SEAT

- Seat Ibiza 1.6 dizel manuel ve otomatik: 2018 ilk çeyrek

### SKODA

- Skoda Karoq: 2018 ilk çeyrek
- Skoda Karoq 4x4: 2018 ikinci yarı
- Skoda Fabia FL: 2018 son çeyrek

### TOYOTA

- Auris makyaj: 2018 son çeyrek

### VOLVO

- Volvo XC40: 2018 ikinci çeyrek

### VOLKSWAGEN

- VW Touareg: 2018 ikinci çeyrek
- VW T-Roc: 2018 üçüncü çeyrek
- VW Arona: 2018 ilk yarı



# FIAT 500C *Amni*





YAZI: ALPER GÜLER & FOTOĞRAFLAR: MEDICON

MEKAN: KAVACIK - OTAĞTEPE / İSTANBUL

# versario

# HAVALI MİNİK



Üstü açık otomobiller her zaman için ilgi odağı olmayı çok çabuk başarıyorlar. Ancak Fiat 500'ün buna ihtiyacı yok. O daha çok küçük ve sevimli yapısıyla dikkatleri üzerine çekiyordu. Otomobil yıllar geçtikçe hacimsel olarak biraz daha büyüdü ve olgunlaştı. Ancak geçmişten esintileri de yeni modelde görebiliyoruz. Bu detaylar arasında ön

**60. yaşına özel olarak geliştirilen Anniversario donanım modeli fazlasıyla geçmişe götürmüştü.**

bölümde yer alan büyük şekilde ızgara ve yuvarlak farlar dikkat çekiyor. Modeli özel kılan bir diğer ayrıntı ise Anniversario versiyonuna sahip olması.

60. yaşına özel olarak konumlandırılan bu donanım, modeli fazlasıyla geçmişe götürmüştü. Donanıma özel farlar dikkat çekici. Kaput üzerinde bir çizgi halinde geriye doğru uzanan detayın üzerine krom çita konumlandırılmış. Sadece bu donanımda satın alabileceğiniz kla-





sık 16 inç jantlar, otomobili özel kılan bir başka ayrıntı. Yan bölümde ise kapı kollarında krom detaylar kullanılmış. Arka bölümde karoser içine gömülmüş hissi veren stoplar dikkat çekiyor. Elips şeklindeki krom egzoz borusu da otomobili sportif kılan bir başka ayrıntı olmuş.

Anniversario donanımında sunulan opsiyonel elektrikli açılır cam tavan, aracı fazlasıyla dikkat çekici hale getiren bir

**Anniversario donanımında sunulan opsiyonel elektrikli açılır cam tavan, aracı fazlasıyla dikkat çekici hale getiren bir ayrıntı.**

ayrıntı. Tente olan tavan yapısı ile modelin ağırlık dengesi optimize edilmiş. Ayrıca bu tavan, bagaj kapağının tam üzerine kadar açılabilir. Bu sayede kabin içinde fazlasıyla ferah bir atmosfer hakim oluyor. Fiat 500C Anniversario, 3546 mm. uzunluğa, 1627 mm. genişliğe ve 1488 mm. yüksekliğe sahip. Modelin aks mesafesi ise 2300 mm. Otomobilin dışı gibi iç mekanı da ilgi çekiyor. Dört farklı dış rengi olan model





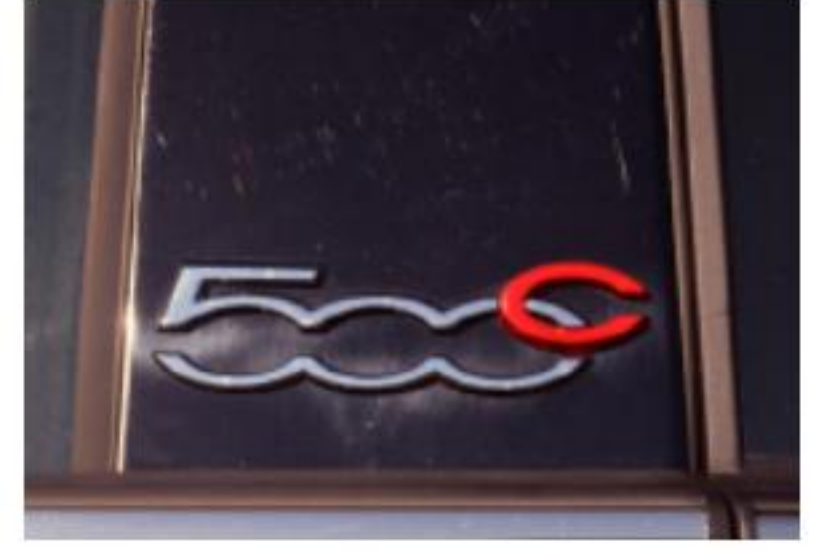


içeride de karoser renginden detaylar taşıyor. Riviera yeşili olarak adlandırılan test aracımızın ön konsolu da bu renk ile kaplanmış. Açık renkli döşemeler ile otomobilin iç mekanı oldukça sade ve

**Riviera yeşili özel renk, aracın içerisinde ve ön panelde kullanılmış.**

ferah kılınmış. Bolca sert malzeme kullanılmış. Ancak şirin ve göze hoş gelen kokpitte bu durum rahatsız edici değil. Orta konsolda Uconnect adında 7 inç dokunmatik ekrana yer verilmiş. Bu sis-





tem size sınıf açısından yeterli seviyede müzik keyfi sunuyor. Ayrıca telefonlarınızı bu ekrana bağlayıp eğlenecenizin sınırlarını genişletebiliyorsunuz. Koltuklar yeşil fitilli ve fildişi renkli suni

**Fiat 500C Anniversario, özel rengi ve geçmişe gönderme yapan çizgisiyle eğlenceli bir araç.**



deriden oluşturulmuş. Ayrıca 500 logosu da koltukların sırt kısmına yerleştirilmiş. Yan destekleri oturan kişiye maksimum katkı sağlıyor. Arkada sunulan diz mesafesi fazlasıyla sınırlı. Eğer ki ön koltuktaki yolcu rahatına düşkün ise, arka koltukta oturan bireyler hacim anlamında fazlasıyla sorun yaşayabilirler. Baş mesafesi konusunda ne önde ne de arkada sorun yok. Zaten tente tava-

**Otomobilin kalbinde 1.2 litrelik atmosferik ünite yer alıyor. Bu motor 69 HP güç ve 102 Nm tork üretiyor.**

nı açtığınızda fazlasıyla ferah bir iç mekan otomobilde hakim oluyor. Modelin bagaj hacmi ise 185 litre.

Otomobilin kalbinde 1.2 litrelik atmosferik ünite yer alıyor. Bu motor 5500 devir bandında 69 HP güç, 3000 devir bandında ise 102 Nm tork üretiyor. Euro 6 emisyon standartlarını karşılayan motor 5 ileri otomatik şanzıman ile kombine edilmiş. Bu şanzıman ile







otomobil 0-100 hızlanmasını 12.9 saniyede tamamlıyor. Aracın en yüksek hızı ise 160 km/s. Otomobilin fabrika verilerine göre karma yakıt tüketim değeri 4.8 litre olarak belirlenmiş. Şanzıman geçişlerini önemli derecede hissediyorsunuz. Ayrıca geçiş sırasındaki yığılmalar can sıkabilir. Atmosferik ünite yüksek devir çevirme potansiyeli sunuyor. Eğer ki şanzımanı manuel modda





kullanırsanız, devir göstergesinde kırmızı hat seviyesinde uzun süre dolaşabilirsiniz.

Biz testimiz sırasında sakın kullanımlarda 6.5 litre değerini elde ettik. Performanslı kullanımlarda ise yaklaşık 8 litre bandında tüketim rakamları elde edilebiliyor. Otomobilde yüksek yapı ve dar olan ön iz genişliği sebebiyle sert süspansiyonlara yer verilmiş. Bu sistem özellikle virajlarda modelin elini kuvvetlendirmiş. Ancak bu durum şehir içinde

**Şanzıman geçişleri önemli derecede hissediliyor. Ayrıca geçiş sırasındaki yığılmalar can sıkabilir.**

kısa olan aks mesafesini de eklediğinizde, zıplayarak yapılan yolculuklara mahal veriyor. Uzun süreli yolculuklarda bu durum sizi rahatsız edebilir. Yalıtım konusunda da otomobil bolca yol, rüzgar ve motor sesi alıyor.

### SONUÇ

Fiat'ın 500 modeli şirin yapısıyla zaten her göreni kendine aşık edebiliyor. 500C Anniversario modeli ile de otomobil görenleri kalbinden vurabilir. Tasarımda





geçmiş yıllara atıfta bulunan parçalar var. Otomobil bu sayede daha özel bir hale geliyor. Sert süspansiyonları rahatsız edici olabilir. Ancak üstünü açtığı anda verdiği keyif tüm olumsuzlukları size unutturabilir. Buraya kadar herşey güzel. Ancak satın almaya geldiğinizde yüzler düşebilir. Modelin fiyatı 100 bin TL seviyesini biraz geçiyor. Bu sınıf için bu seviyede bir satış rakamı ise ne şirinlik ne de üstü açık olma durumu ile kurtarılabilir cinsten değil.

**Modelin fiyatı 100 bin TL seviyesini biraz geçiyor. Bu sınıf için bu seviyede bir satış rakamı ise ne şirinlik ne de üstü açık olma durumu ile kurtarılabilir cinsten değil.**

## Fiat 500C Anniversario

Silindir hacmi	1242 cc
Maksimum güç	69 HP / 5500 d/d
Maksimum tork	102 Nm / 3000 d/d
Son hız	160 km/s
0-100 km/s	12.9 sn
Şanzıman	otm.
Aks aralığı	2300 mm
Boyutlar (uz./gen./yük.)	3546/1627/1488 mm
Boş ağırlık	940 kg
Bagaj hacmi	185 lt
Tüketim (ş.dışı/ş.içi./ort.)	4.1/6.0/4.8 lt/100 km
Emisyon (CO <sub>2</sub> )	111 g/km
Fiyat	100.900 TL



MAKYAJLANAN **SEAT LEON**, DIŞARIDA KÜÇÜK DETAYLAR, İÇERİDE İSE **ÖNEMLİ DEĞİŞİM**LE GELEN GÜNCEL HALİYLE KARŞIMIZDA...

YAZI: ÖNDER CANÖZER & FOTOĞRAFLAR: MEDICON

MEKAN: KEMERBURGAZ / İSTANBUL







# SEAT LEON

1.4 TSI 150 HP ECOTSI DSG





**S**EAT deyince akla ilk gelen model hiç kuşkusuz Leon olacaktır. Üretildiği ilk günden bu yana markanın büyük ilgi gören modeli, son olarak gerçekleştirdiği makyajla birlikte güncel haline kavuştu. İlk iki nesilde yuvarlak hatların öne çıktığı model, 2012 yılındaki yenilikle birlikte üçüncü neslinde daha keskin hat-

**İlk görüşte makyajı anlamak zor çünkü dışarıda küçük farklılıklar mevcut ve dikkat edilmezse anlamak çok da kolay değil.**

lara sahip oldu.

Aslında ilk görüşte makyajı anlamak zor çünkü dışarıda küçük farklılıklar mevcut ve dikkat edilmezse anlamak çok da kolay değil. Bu küçük farklılıklar far bloğu, genişleyen ön ızgara, stop lambaları ve tamponda yoğunlaşmış. Aracımızın Boheme Mor isimli yeni rengi ise dışarıdaki en önemli yenilik diyebilirim.







4282 mm. uzunluğa, 1816 mm. genişliğe ve 1459 mm. yüksekliğe sahip araç, 2636 mm. dingil mesafesiyle sınıf değerlerinde kompakt boyutlara sahip. Asıl makyajın iç mekanda olduğu dikkat çeken araçta ön panel ve tasarım detaylarında Ateca modelinin izlerine rastlamak mümkün. Leon'da da artık ön panelin en dikkat çekici özelliği 8 inçlik renkli multimedya





## SÜRÜŞ İZLENİMİ



**SEAT Leon, 1.4 litrelik EcoTSi motoruyla düşük yakıt tüketimi sunuyor.**





ekranı. Kolay anlaşılır bir menü ve büyük renkli sembollerin yer aldığı ekran son derece kullanışlı bir arayüze sahip. Multimedya sistemi Spotify başta olmak üzere çeşitli uygulamaların kullanımına olanak tanırken, yansıtma özelliğiyle iOS ve Android tabanlı akıllı telefonlarla uyumlu... Bu arada araçta kablosuz şarj sistemi de mevcut.

Multimedya ekranında ayrıca araçla ilgili bilgilere ulaşabiliyor, farklı sürüş modları arasındaki geçişi de bu ekran aracılığıyla yapabiliyorsunuz. Test ara-

**Multimedya sistemi Spotify başta olmak üzere çeşitli uygulamaların kullanımına olanak tanırken, yansıtma özelliğiyle iOS ve Android tabanlı akıllı telefonlarla uyumlu...**

cımızın Xcellence donanım paketinde olmasa da FR donanımda sürüş modlarını değiştirmek için ek bir düğme de mevcut.

İç mekanda geniş camlar ve özellikle de sunroof etkisiyle ferah ve aydınlık bir ortam yakalanmış. Kokpit tasarımı ergonomi açısından başarılı ancak sert plastikler ucuz bir algı yarattığı için belki daha iyi görünen bir plastik tercih edilirse kalite algısı yükselebilir.

Önde koltukların sertliği ve ergonomisi iyi. Yanal destek sunan sportf koltuk-





## SÜRÜŞ İZLENİMİ

ların tercih edilmesini beğendim. Sürüş hissi ve konforunu arttıran ön koltukların dışında arka bölümde de diz ve baş mesafesi de yeterli bir kullanım alanı sunuyor.

Ele iyi oturan direksiyonun hassasiyeti ve büyüklüğü iyi. Yenilenen vites konsolunda dikkat çeken ayrıntılardan birisi anahtarsız çalıştırma sistemi düğmesinin bu bölümde yer alması. Yine





elektrikli park freni mandalı da şık bir tasarıma sahip.

Xcellence donanımında anahtar cebinizdeyken kapıların açılmasını sağlayan sistem de mevcut. Bu özellik dışında araçta şerit takip asistanı, acil durum asistanı, trafik sürüş asistanı, adaptif hız sabiteyici, hem yatay, hem de dikey parka imkan tanıyan park yardımcısı gibi yeni teknolojiler de yer alıyor.

**Xcellence donanımında anahtar cebinizde iken kapıların açılmasını sağlayan sistem de mevcut.**

İyi bir görüş alanına sahip otomobilin bagaj hacmi ise 380 litre ve bu değer sınıf standartlarını karşılıyor.

Ülkemizde 1.0 litreden 2.0 litreye kadar değişen zengin bir motor yelpazesine kavuşan Leon test aracımızın kalbinde ise 1.4 litrelik EcoTSI motor görev yapıyordu.

1395 cc hacmindeki motor, 5000 ile 6000 d/d aralığında 150 HP güç ve





## SÜRÜŞ İZLENİMİ

1500 ile 3500 d/d aralığında 250 Nm tork değeri sunuyor.

En fazla 215 km/s hıza ulaşabilen aracın 0-100 km/s hızlanması ise 8 saniyede gerçekleşiyor. 7 ileri kademeli DSG şanzıman sistemi sorunsuz ve sarsıntısız çalışıyor. Vites geçiş süreleri de başarılı.

100 kilometrede fabrika verilerine göre, ortalama 4.9 litre yakıt tüketen araçla

**En fazla 215 km/s hıza ulaşabilen aracın 0-100 km/s hızlanması ise sekiz saniye alıyor. DSG şanzıman sorunsuz çalışıyor.**

biz 6 litre civarında bir tüketim değeri elde ettik ancak her zaman dediğimiz gibi, sakın bir kullanımda bu değerlerle ulaşmak mümkün.

EcoTSI motor seçeneğiyle birlikte sunulan Start&Stop sisteminin de etkisiyle fabrika değerlerine yakın bir tüketim değerine ulaşmak zor değil. Performans ve tüketim oranına bakacak olursak, 1.4 litrelik EcoTSI motor ve 7 ileri





kademeli DSG şanzıman ikilisinin, en başarılı seçeneklerden birisi olduğunu söyleyebilirim.

Ses yalıtımı ve süspansiyon ayarlarının iyileştirildiğini gözlemlediğim test aracımızın fiyatı değişen vergi mevzuatı ve kur nedeniyle marka tarafından güncellenmekte olduğu için ne yazık ki yazımızda ve teknik tabloda fiyata yer veremiyoruz.

**EcoTSI motor seçeneğiyle birlikte sunulan Start&Stop sisteminin etkisiyle fabrika değerlerine ulaşmak hiç de zor değil.**

## SEAT Leon 1.4 EcoTSI DSG Xcellence

Silindir hacmi	1395 cc
Maksimum güç	150 HP - 5000-6000 d/d
Maksimum tork	250 Nm - 1500-3500 d/d
Son hız	215 km/s
0-100 km/s	8.0 sn
Şanzıman	7 ileri DSG
Aks aralığı	2636 mm
Boyutlar (uz./gen./yük.)	4282/1816/1459 mm
Boş ağırlık	1188 kg
Bagaj hacmi	380 lt
Tüketim (ş.dışı/ş.İçi./ort.)	4.4/5.8/4.9 lt/100 km
Emisyon (CO <sub>2</sub> )	115 g/km
Fiyat	güncelleniyor



# HONDA CIVIC RS

## 1.5 VTEC 182 HP CVT

**HONDA CIVIC SEDAN** AİLESİNİN PERFORMANSLI  
VERSİYONU **CIVIC RS**, DÜŞÜK HACİMLİ **GÜÇLÜ**  
MOTORUYLA ÖNE ÇIKIYOR.

YAZI: ÖNDER CANÖZER & FOTOĞRAFLAR: MEDICON

MEKAN: GÜRPINAR / İSTANBUL





3





**H**onda yenilenen Civic model gamıyla tüm dikkatleri üzerine çekmişti. Civic Sedan ailesine sonradan katılan RS versiyonu ise uzun süredir beklenen düşük hacimli ve yüksek performanslı turbo motor eksikliğini tamamlayarak, yollara çıktı. Son olarak, model gamının en üst versiyonu olan Civic Type-R aile-

**Civic Sedan RS, Type-R modelini saymazsak, ailenin en dinamik yüzüne sahip.**

leye katılınca kadro tamamlanmış oldu. Bugün sayfalarımıza konuk olan Civic Sedan RS, Type-R modelini saymazsak, ailenin en dinamik yüzüne sahip versiyonu demek sanırım yanlış olmaz. Sportif dört kapılı sedan profiliyle dikkatleri üzerine çekmeyi başaran RS, kısa burun tasarımı ve gergin hatlarıyla öne çıkıyor. Keskin ve agresif bir yüz, şişkin ve vurgulu çamurluk kuşakları







**Sportif dört kapılı sedan profiliyle dikkatleri üzerine çekmeyi başaran CivicRS, kısa burun tasarımı ve gergin hatlarıyla öne çıkıyor.**

Şık ve arkaya doğru eğimli bir şekilde inen bir silüete sahip olan yeni Civic RS'de keskin hatlar ve tam boy gövde altı kaplamaları ile oldukça şık ve etkileyici bir çizgiye sahip.

Uzun dingil mesafesi ve kısa ön uzantısıyla kavisli kabin, ön tampondaki agresif görünen hava girişleri de tabii ki dinamik görünümün gizli kahramanları arasında yerini alıyor.

kadar sert hatlı havalandırma ızgaraları da Civic RS'in sportif karakterini destekliyor.







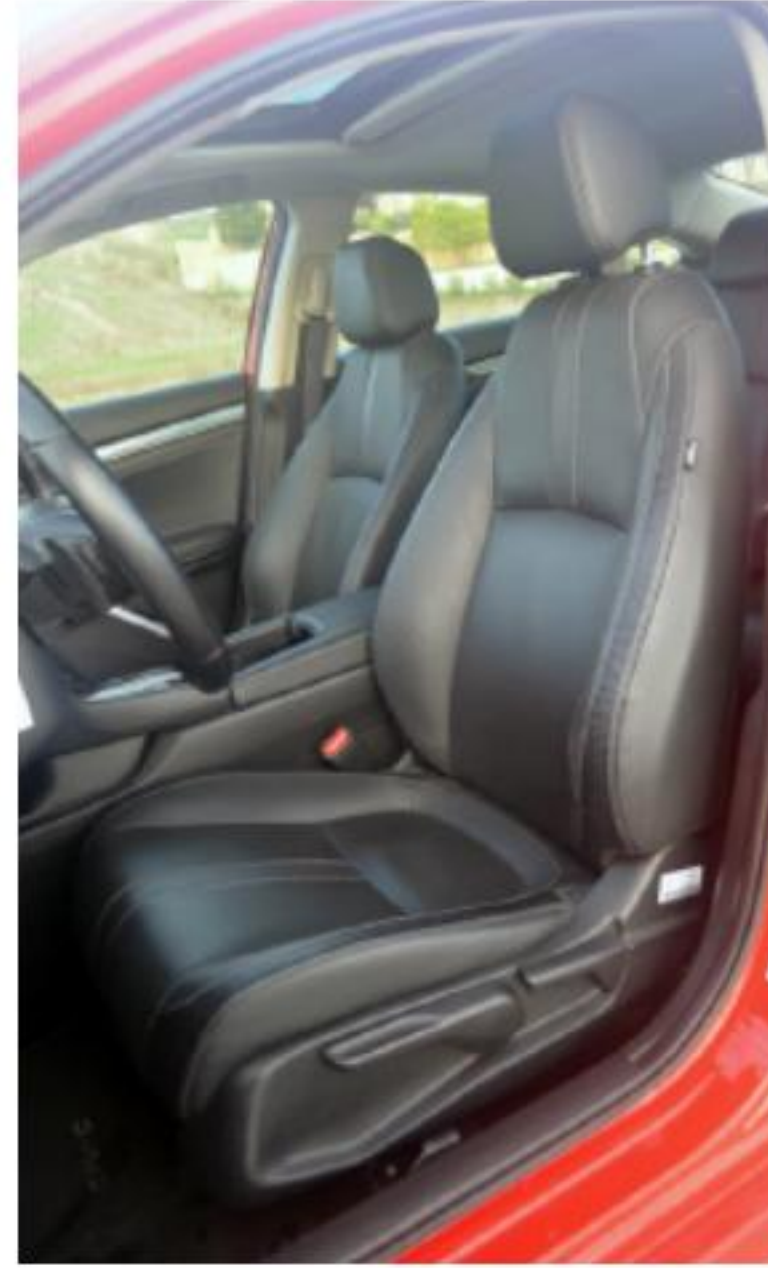
Farların üst kısmı radyatör ızgarasının üst kısmıyla birlikte motor kaputu ile buluşuyor ve keskin bakışlı farlar LED teknolojisine sahip.

Koyu rengin ağırlığındaki iç mekan,

**RS, 35 mm daha alçak oturma pozisyonu ile sürüş keyfini artırıyor.**

spor direksiyon ve krom detaylarla dikkat çekerken, Civic RS, kardeşlerine göre alçaltılan gövde ve aynı zamanda 35 mm daha alçak oturma pozisyonu ile sürüş hissi ve keyfini artırıyor.





Bilgi ve eğlence sistemi Honda Connect 2, Apple CarPlay ve Android Auto desteğiyle yolculukları keyfe dönüştürüyor.

Yeni 7 inç büyüklüğündeki TFT-LCD

**Spor koltuklar ve krom detaylarla dikkat çeken iç mekanda diz ve baş mesafesi başarılı.**



ekranı Sürücü Bilgi Arayüzü (DII-Driver Information Interface) sürüş anında ihtiyacı olan bütün bilgileri sürücüye iletiyor. Bu ekran büyük bir dijital hız ve devir göstergesine ev sahipliği yapıyor. Ayrıca DII ekranına entegre edilen geniş alanda; navigasyon yönlendirmesi, sesli komut desteğine sahip SMS veya e-posta ekranı, müzik kaynağı bilgisi, akıllı telefon rehberi, kilometre saya-





cı bilgileri ve akıllı araç bakım bilgileri gösteriliyor. Sürücü bu bilgileri kullanım ihtiyacına göre direksiyonun sol tarafında bulunan kumanda ile değiştirebiliyor ve DII sisteminin tüm fonksiyonlarını bu kumanda ile yönetebiliyor.

Honda Connect isteğe bağlı olarak; ön yüklemeli haritalar, gerçek fotoğraflı kavşak görüntüleri, yönlendirme yardımcısı, gerçek zamanlı trafik bilgisi ve

**Bilgi ve eğlence sistemi Honda Connect 2 Apple CarPlay ve Android Auto desteğiyle yolculukları keyfe dönüştürüyor.**

alternatif rota önerisi, 3 boyutlu bina ve arazi görünümü ve eko-rota gibi özelliklere sahip olan Garmin uydu navigasyon ile de donatılabiliyor. Ücretsiz harita güncellemesi Honda müşterilerine özel bir ayrıcalık olarak 5 yıl boyunca yapılabiliyor.

Donanım seviyesine bağlı olarak Honda Connect bilgi ve eğlence sisteminin ses performansı; dört hoparlörlü 160





## Honda Civic Sedan RS

Silindir hacmi	1498 cc
Maksimum güç	182 HP - 6000 d/d
Maksimum tork	220 Nm - 1700-5500 d/d
Son hız	200 km/s
0-100 km/s	8.1 sn
Şanzıman	CVT
Aks aralığı	2698 mm
Boyutlar (uz./gen./yük.)	4648/1799/1407 mm
Boş ağırlık	1388 kg
Bagaj hacmi	519 lt
Tüketim (ş.dışı/ş.ici./ort.)	4.7/8.3/6.0 lt/100 km
Emisyon (CO2)	138 g/km
Fiyat	123.950 TL

**Test aracımızın kalbinde tamamen yeni 1.5 litrelik VTEC turbo benzinli motor bulunuyor.**

Watt, sekiz hoparlörlü 180 Watt veya on bir hoparlörlü 465 Watt olmak üzere değişkenlik gösteriyor.

Test aracımızın kalbinde tamamen yeni 1.5 litrelik VTEC turbo benzinli motor bulunuyor. Sıralı dört silindirli motor CVT otomatik şanzımanla kombine ediliyor.

1498 cc hacmindeki motor, 6000 d/d'de 182 HP güç ve 1700 ile 5500



d/d aralığında 220 Nm tork değeri sunuyor. 200 km/s hıza ulaşabilen aracın 0-100 km/s hızlanması ise 8.1 saniyede gerçekleşiyor.

100 kilometrede fabrika verilerine göre 6 litre yakıt tüketen araçta, sıkışık trafikte bu oran 9 litreyi geçebiliyor.

Yeni Civic RS; solid Rally Red (kırmızı), pearlescent White Orchid (beyaz) ve Crystal Black (siyah) olmak üzere üç

**200 km/s hıza ulaşabilen Honda Civic Sedan RS'in 0-100 km/s hızlanması ise 8.1 saniyede gerçekleşiyor.**

farklı gövde rengiyle satışa sunuluyor. Ses yalıtımı konusunda önemli iyileştirmeler yapılan aracın gaz pedalı ve motor tepkisi çok başarılı. İç mekana rahatsız etmeyen sportif bir motor sesi ulaşırken, geliştirilen süspansiyon sistemi sayesinde de sürüş hissi ve konforu ile yol tutuş arasındaki ince denge iyi yakalanmış. Aracın satış fiyatı ise 123 bin 950 TL.





**VOLKSWAGEN GOLF AİLESİNİN ATEŞLİ ÇİZGİLERE SAHİP R-LINE VERSİYONU 1.4 LİTRELİK TSI MOTOR VE DSG ŞANZİMANIYLA SAYFAMIZA KONUK OLUYOR.**

YAZI: ALPER GÜLER & FOTOĞRAFLAR: MEDICON  
MEKAN: KEMERBURGAZ / İSTANBUL







# VOLKSWAGEN GOLF

## 1.4 TSI DSG R-LINE





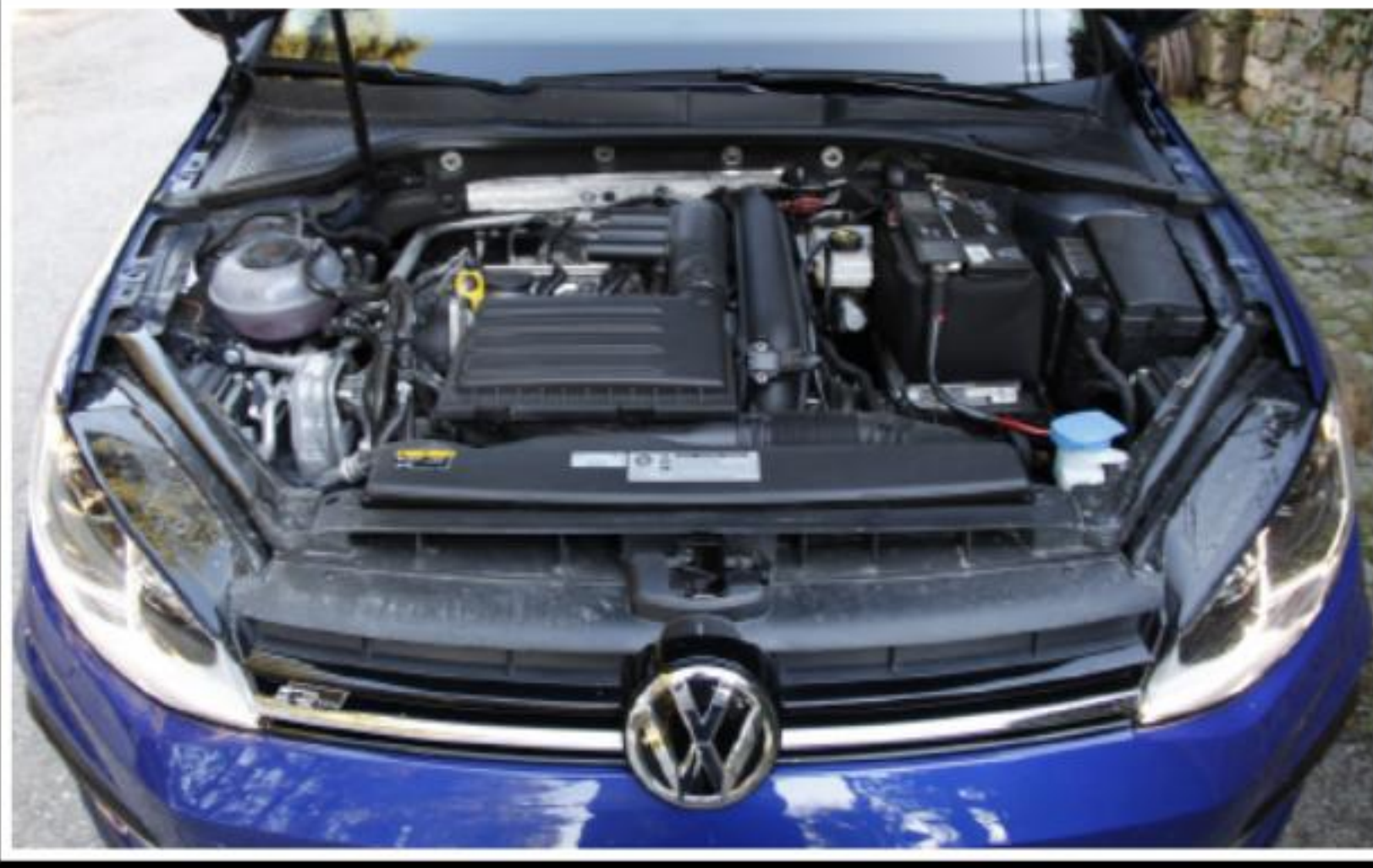
**A**teşli otomobil almak Türkiye’de neredeyse hayal. Markalar bu doğrultuda ateşli otomobil tasarımlarını daha düşük güçlü araçlarına entegre ediyor. Volkswagen Golf de R-Line donanım ile artık daha çekici görünüyor. Bu donanımda Golf R’da kullanılan tampon grubu entegre edilmiş. Daha geniş

**Volkswagen Golf’ün gövdesine R-Line donanım paketi kapsamında Golf R’da kullanılan tampon grubu entegre edilmiş.**

hava girişleri otomobili agresif kılmış. Sis farlarının bulunduğu alanda keskin hatlı tasarımlar dikkat çekiyor. Yine Golf R ile özdeşleşmiş dış renk göz dolduruyor. Modelin “R-Line” donanıma sahip olduğu ise ön ızgarada yer alan logo-dan anlaşılıyor. Yan bölümde standart hatlar kullanılmış. R-Line donanımında dört farklı jant seçeneği sunulmuş. Tüm bu seçenekler R-Line donanımda stan-







dart olarak geliyor. Dilerseniz jantları 18 inç büyüklüğünde alabiliyorsunuz. Arka bölümde sadece gövde renginde olan spoyler kullanılıyor. Sportif yapı difüzörde kullanılan egzoz benzeri çıkıntılar ile desteklenmiş. Volkswagen Golf, 4258 mm. uzunluğa, 1799 mm. genişliğe, 1452 mm. yüksekliğe ve 2637 mm. aks mesafesine sahip. İçeride R-Line donanımdan hiç bir eser







**Volkswagen Golf, 1.4 TSi motoruyla performans açısından başarılı.**





yok. Standart Golf modellerinden hatırladığımız bir iç mekan bizleri karşılıyor. Bu iç mekan kalite ve şıklık konusunda başarılı. Ancak iç mekanın da dış tasarım gibi çekici olmasını isterseniz, R-Line iç mekan donanımını da almalısınız. Bu donanım ile “R Line” logolu koltuklara sahip oluyorsunuz. Ayrıca koltuklarınıza ısıtma opsiyonu da ekleniyor. Direksiyonu da daha şık bir yapıya kavuşturacağı kesin. Bunun dışında iç mekanda hemen herşey Highline donanımıyla benzer.

Dışardan bakanların ilk söylediği cümle

**İç mekan kalite ve şıklık konusunda başarılı. Ancak iç mekanın da dış tasarım gibi çekici olmasını isterseniz, R-Line iç mekan donanımını da almalısınız.**

“Volkswagen Golf R mı?” Siz de; “Hayır sadece görüntü” diyorsunuz. Belirttiğimiz gibi model sadece tasarım olarak iddialı. Kalbinde 1.4 litrelik turbo motor bulunuyor. Bu motor 150 HP güç ve 250 Nm tork değeri üretiyor. 7 ileri otomatik şanzıman ile kombine edilen model, 0-100 km/s hızlanmasını 10.9 saniyede tamamlıyor. Modelin maksimum hızı ise 184 km/s. Ara hızlanmaları başarılı olan otomobilin şanzıman ve motor uyumu başarılı. Şanzıman vites üzerinden manuel olarak değiştirilebildiği gibi, direksiyon arkasındaki kulak-





## VW Golf 1.4 TSI R-Line DSG

Silindir hacmi	1395 cc
Maksimum güç	150 HP - 5000-6000 d/d
Maksimum tork	250 Nm - 1500-3500 d/d
Son hız	216 km/s
0-100 km/s	8.2 sn
Şanzıman	7 ileri DSG
Aks aralığı	2637 mm
Boyutlar (uz./gen./yük.)	4258/1799/1452 mm
Boş ağırlık	1395 kg
Bagaj hacmi	380 lt
Tüketim (ş.dışı/ş.içi./ort.)	4.6/6.4/5.2 lt/100 km
Emisyon (CO <sub>2</sub> )	119 g/km
Fiyat	161.802 TL

Golf R modelindeki tasarım detayları, R-Line donanım ile sunulmaya başlanıyor. Ancak her detay bu otomobilde yok.

çıkartlarla da kontrol edilebiliyor.

### SONUÇ

R-Line donanım özellikle Türkiye pazarında başarılı işler çıkarabilir. Malum ülkemizde varolan vergilendirme sebebiyle ateşli otomobillere erişmek gide-rek mümkün olmaz bir hale geldi. Ancak tasarımlarıyla bir çok kullanıcının hayallerini süslüyor. Peki çözüm ne?





Çözümü üreticiler tasarımları benzete-  
rek bulmuş. Golf R modelindeki tasa-  
rım detayları, R-Line donanım ile sunul-  
maya başlanıyor. Ancak her detay bu  
otomobilde yok, sizi bu durum yanılt-  
masın.

Eğer ki gözleriniz kapatılıp bu otomobi-  
lin içine otursanız, aracın R-Line do-  
nanımına sahip olduğunu anlayamaz-  
sınız. Çünkü bu paketi iç mekan için

**R-Line dış  
paketin  
değeri 4  
bin 500  
TL'yi biraz  
geçiyor.  
İç paket  
içinde 6 bin  
TL'yi geçen  
bir ücret  
ödememiz  
gerekıyor.**

de ayrıca satın almanız gerek. Eğer ki  
paketi alırsanız iç mekan daha şık ve  
farklı olabiliyor. R-Line dış paketin de-  
ğeri 4 bin 500 TL'yi biraz geçiyor. İç pa-  
ket içinde 6 bin TL'yi geçen bir ücret  
ödememiz gerekiyor.

Test aracımız 160 bin TL bandını geçi-  
yor. İç paketi de alırsanız 167 bin TL fi-  
yat etiketine ulaşıyorsunuz.

Tercih sizin..





SÜRÜŞ İZLENİMİ

# OPEL INSIGNIA GRAND SPORT 1.6 C

**OPEL INSIGNIA GRAND SPORT,**  
DİZEL OTOMATİK SEÇENEĞİYLE **KONFOR**  
VE **DÜŞÜK TÜKETİMİ** BİR ARADA  
SUNUYOR.

YAZI: HAKAN ATİK & FOTOĞRAFLAR: MEDICON

MEKAN: ATAŞEHİR / İSTANBUL





# IA DTi 6AT





### Yeni Opel Insignia Grand Sport, gelişen tasarımıyla premium sınıfa göz kırpmıyor.

**O**pel D sınıfındaki temsilcisi Insignia'yı yenilerken oldukça çaba sarf etmiş. Yenilemedeki temel amaç aslında premium sınıfa göz kırpmak. Bu ay biz de Yeni Insignia Grandsport'u yakından inceledik. Kullandığımız Insignia OPC Line donanıma ve 1.6 litrelik dizel motora sahipti. Yazımın ilerleyen bölümlerinde Opel'in premium sınıfa yaklaşıp yaklaşmadığı ile ilgili yorumlarımızı bulabilirsiniz.

Tasarım olarak Insignia, bir Opel olduğunu hissettiriyor. Ancak yeni Insignia bence bugüne kadar yapılmış en sportif modellerden biri olmuş. Ön tasarımda, ön ızgaranın ortasında bulunan Opel ambleminin iki kenarına uzanan kanat şeklindeki krom detay dikkati hemen kendisine çekiyor. Ön ızgaranın biraz









daha gerisine konumlandırılmış şık farlar ile ön tasarım çok sportif gözüküyor. Yandan baktığımızda ise kapılardaki derin ütü izi ve benim de çok sevdiğim fastback tasarım sayesinde Insignia oldukça sportif gözüküyor. Arka tasarım ise genel tasarım kadar sportif olmasa da OPC Line ile gelen tamponlar sayesinde aracın bütününe tasarım olarak eşlik edebiliyor. Jant tasarımının ise ge-

**Aracın boyutları eskiye göre uzunluk ve genişlik olarak artsa da, yükseklik olarak azalmış.**

nele baktığımızda daha zayıf kaldığını düşünüyorum.

Aracın boyutları eskiye göre uzunluk ve genişlik olarak artsa da, yükseklik olarak azalmış. Bu durum, sportif bir tasarıma destek verirken iç hacim konusunda bir sıkıntı yaratır mı diye düşünmeden edemedim.

Aracın içerisinde şahsen benim merak ettiğim iki şey vardı. Birincisi; makyaj-







la düzelse de eski modelindeki düğme karmaşası olup olmadığı, bir de alçalan tavan yüksekliği nedeniyle içerideki konfor... Benim gibi boyunuz iki metre-ye yakınsa insan ister istemez yükseklikle ilgili telaşa kapılıyor. Ancak sürücü koltuğuna oturduğunuzda Opel mühendislerinin işlerini çok iyi yaptığını ve telaşınızın boşa olduğunu size hissettiriyor. Alçaltılan koltuklar nedeniyle al-





çalan yüksekliği kesinlikle hissetmiyorsunuz. Hatta koltukların alçaklığı size spor bir otomobilde olduğunuzu hissettiriyor. Açıkçası son zamanlarda sürüş pozisyonunda en çok keyif aldığım otomobillerden birisi olduğunu söyleyebilirim. Direksiyon simidi üç kollu ve ele iyi oturuyor. Üzerindeki düğmeleri kullanmak oldukça kolay. Gösterge tablosu ise yarı mekanik, yarı dijital.

**Head-Up Display özeliği ile ön cama yansıtılan bilgilerin okunması ile ilgili bir problem bulunmuyor.**

Sağ ve sol taraftaki göstergeler sabitken, ortadaki göstergede farklı kombinasyonları kullanabiliyorsunuz. Otomobilde bulunan Head-Up Display özeliği ile ön cama yansıtılan bilgilerin okunması ve gözükmesi ile ilgili bir problem bulunmuyor. Farklı bilgileri yansıtabildiğiniz bu özellik, çalışmasıyla beğenimizi kazandı. Konsolun ortasındaki Inteling sistemi R 4.0 versiyonu ile Insig-







nia'da yer almış. Apple CarPlay özelliği de bulunan sistem oldukça iyi çalışıyor. İklimlendirme ve diğer kumandaların kullanımı da gayet kolay. Kullandığımız araçta bulunan koltuk ısıtma ve soğutma sistemleri de premium hedefi için iyi tercihler olmuş.

Insignia'nın içerisindeki malzeme ve işçilik kalitesi sınıf ortalamalarında. Konsolun ve kapıların üst kısımlarında





## Opel Insignia Grand Sport 1.6 CDTi AT

Silindir hacmi	1598 cc
Maksimum güç	136 HP - 3500-4000 d/d
Maksimum tork	320 Nm - 2000-2250 d/d
Son hız	203 km/s
0-100 km/s	10.9 sn
Şanzıman	6 ileri otm.
Aks aralığı	2829 mm
Boyutlar (uz./gen./yük.)	4897/1863/1455 mm
Ağırlık	1522 kg
Bagaj hacmi	490 / 1450 lt
Tüketim (ş.dış/ş.iç/ort.)	4.5/6.1/5.1 lt/100 km
Emisyon (CO <sub>2</sub> )	134 g/km
Fiyat	167.000 TL



yumuşak malzeme kullanılırken, alt taraflarda daha sert bir plastik kullanmış. Genel olarak rakiplerinde de bu şekilde olduğu için eleştirmesek bile eğer premium sınıfa sıçrayacaksanız, sert plastiğin kalitesini de arttırmanız gerekiyor. Insignia'nın iç hacmi oldukça başarılı. Sadece arka koltuklardaki baş mesafesi tasarımdan dolayı benim gibi uzun boylular için biraz sıkışık hissettirebilir. Kullandığımız otomobilde Opel'in 1.6 litrelik dizel motoru kaputun altına yerleştirilmiş ve bu motor yine Opel modellerinde gördüğümüz tork konvektör- lü 6 ileri bir şanzıman ile birleştirilmiş.

**Motor ve şanzıman performansı bizi genel olarak memnun etti. 136 HP güç ve 320 Nm'lik tork değeri, 1447 kilogramlık otomobili hareket ettirmekte zorlanmıyor.**

Motor Euro 6 normlarını karşılıyor. Motor ve şanzıman performansı bizi genel olarak memnun etti. 136 HP güç ve 320 Nm'lik tork değeri, 1447 kilogramlık otomobili hareket ettirmekte zorlanmıyor. Özellikle kalkışlarda tork konvektörün de yardımıyla hareket etmekte zorlanmıyor. Şasi ve direksiyon sisteminin tepkileri eskiye göre daha iyi. Süspansiyon biraz sert ancak konfor odağından da çok uzaklaşmamış bir ayara sahip. Açıkçası Insignia için kullandığım en güzel D sınıfı otomobillerin birisi diyebiliriz.

Sonuç olarak; Insignia için Opel'in he-





defi açısından kendi fikrimi şu şekilde değerlendirebilirim; Opel bu otomobilde premium markalara rakip olmak istiyor. Tasarım, donanım ve performans açısından bence uzak değil. Kalite açısından ise en az bir seviye daha yükselmeli. Şahsen bu sınıfa baktığım zaman rakiplerinden bir eksiği olduğunu düşünmüyorum. Fiyatına göre sunduğu ekstra özelliklerle ise rakiplerinden öne çıkıyor. Özellikle konfor donanımları IntelliLux LED matriks farlar, ısıtma

**Şahsen bu sınıfa baktığım zaman rakiplerinden bir eksiği olduğunu sanmıyorum. Fiyatına göre sunduğu ekstra özellikler sayesinde rakiplerinden öne çıkıyor.**

ve soğutma özelliğine sahip konforlu koltuklar, Head-Up Display özelliği, iç hacmi ve motor seçenekleri ile araç öne çıkıyor. Eleştirdiğim noktaları ise plastik aksamdaki kalitenin çok az daha artırılması, daha şık jantlar ve tabela okuma sisteminin biraz daha hızlanması olarak söyleyebilirim.

Tüm koltuklarda emniyet kemerlerinin takılı olduğundan emin olduktan sonra yola çıkmanız dileğiyle.

Sağlıklı ve keyifli bir yeni yıl dilerim.



TİCARETİN  
EXPERT'İ  
OLABİLECEK Mİ?

PEUGO  
TR





# PEUGEOT EXPERT TRAVELLER 2.0 BLUEHDİ 180 HP EAT6

**SUV** PAZARINA YÖNELİK MODELLERLE ADINDAN  
SÖZ ETTİREN **PEUGEOT**, TİCARİ ARACI **EXPERT**  
**TRAVELLER** İLE DE OLDUKÇA İDDİALİ...

YAZI: ALPER GÜLER & FOTOĞRAFLAR: MEDICON

MEKAN: ÇANAKKALE



**P**eugeot, Expert adını verdiği yeni modeliyle orta sınıf ticari araç segmentine hızlı bir giriş yaptı. Tasarımda aileden gelen hatlar göze çarpıyor. Özellikle far ve ızgara gurubu ailedeki tasarım detaylarını anlatan iki unsur. Dik bir burun yapısına sahip olan model, bu tasarımla heybetli görünüyor. Modelde sunulan

**Tasarımda aileden gelen hatlar göze çarpıyor. Özellikle far ve ızgara gurubu ailedeki tasarım detaylarını anlatan iki unsur.**

Xenon far grubu opsiyonel donanım listesinde geliyor. Gözünüz burada LED gündüz aydınlatması ararsa, tamponun altına doğru bakmanız gerekecek. Havalandırma ızgaralarını hatırlatan sis farlarının olduğu kısım, modele önden bakıldığında farklılık katmış. Krom çerçeveler ile de bu alan şık kılınmış. Yan bölümde ilk dikkati çeken 17 inç alaşımli jantlar oluyor. Sportif bir algı





sunan bu jantlar arasında farklı seçenekler de mevcut. Modelde sekiz farklı renk seçeneği de sunulmuş. Sunulan bu renklerde metalik boya farkı da isteniyor. Otomobilde çift sürgülü kapı kullanılmış. Sağ kayar kapı standart alınırken, sol kayar kapı “Sürüş Asistanı” paketinde geliyor. Daha oval hatların kullanıldığı bu alanda, kapı altındaki tasarım detayları dikkatlerden kaçmıyor.

**Expert Traveller’da çift sürgülü kapı kullanılmış. Sağ kayar kapı standart alınırken, sol kayar kapı “Sürüş Asistanı” paketinde geliyor.**

Arka bölüme geldiğimizde ise C sütununa konumlandırılmış stop grupları dikkat çekiyor. Tek parça yukarı doğru açılan tavan sayesinde otomobile yükleme yapmak oldukça kolaylaştırılmış. Arka bagaj kapağının bağımsız açılmasını isterseniz eğer opsiyon paketini satın almanız gerek.

Peugeot Expert Traveller, 5309 mm. uzunluğa, 1920 mm. genişliğe, 1940







mm. yüksekliğe ve 3275 mm. aks mesafesine sahip.

Kokpit fazlasıyla modern kılınmış. Ancak iç mekana yakışmayan bir durum varsa o da deri opsiyonu olmayan üç kollu direksiyon. Ayrıca direksiyon üze-

**Kokpit fazlasıyla modern kılınmış. Direksiyonda ise deri opsiyonu yok.**

rinden kumanda opsiyonu da bu modelde kesinlikle sunulmalı. Gösterge paneli okunaklı. Sürüş Asistanı veya Navigasyon Paketi alırsanız, gösterge panelinin ortasında 3.5 inç büyüklüğünde grafiksel olarak daha başarılı bir





ekrana sahip oluyorsunuz.

Orta konsolda 7 inç büyüklüğünde dokunmatik özellikli bir ekrana yer verilmiş. Bu ekran dokunmatik hassasiyeti ve menü geçiş hızı konusunda rakipleri gibi başarılı. Eşya gözü konusunda bu

**Orta konsolda 7 inç boyutunda dokunmatik özellikli ekran yer alıyor.**

ekranın hemen üstünde bir dosya alanı, altında cep telefonlarınızı koyabileceğiniz bir alan ve yan havalandırmasının hemen üzerinde bardaklıklar yer alıyor. Bu alanlar yetersiz kalırsa kapı içlerinde, torpidoda ve hemen üzerinde kapaklı gözde alanlar da sunulmuş. Çift sürgülü kapılar ile arka bölüme iniş binişler oldukça kolay. Burada sunulan çift parçalı cam tavan yapısı iç mekana ferahlık katmış. Bu detay opsiyon olarak satın alınıyor. Cam tavanların ortasında havalandırma sistemini kontrol eden butonlar yer alıyor. Buradan arka bölümün iklimlendirilmesini kontrol etmek mümkün. Arka koltuklar gerektiğinde öne doğru yatırılabilir. Hatta alan ihtiyacınız fazla ise buradaki koltukları çıkartıp hacmi arttırabilirsiniz. 8+1 oturma düzeninde 980 litre alan sunan model, tüm koltuklar kaldırıldığında 4900 litrelik alanı size sağlıyor. Otomobilin kalbinde 2.0 litrelik BlueH-Di motor bulunuyor. 1997 cc hacminde olan dizel ünite, 3750 devir bandında 180 HP güç üretiyor. 400 Nm tork ise 2000 devir bandından itibaren geliyor. 6 ileri EAT6 şanzıman modelde yer alıyor. Bu şanzıman geçişleri sırasında sarsıntı hissettirmiyor. Ancak çift kav-



ramalı şanzımanların hızı ile karşılaştırıldığında, gerisinde kalabiliyor. Model bu kombinasyon ile 0-100 km/s hızlanmasını 9.8 saniyede tamamlıyor. Aracın maksimum hızı ise 170 km/s.

Şanzıman kokpite konumlandırılan yuvarlak bir seçici sayesinde değiştirilebiliyor. Hemen yanında yer alan manuel buton seçeneği ile de dikkat çekiyor. Bu tuş sayesinde modeli manuel olarak





direksiyon arkasındaki kulakçıklar ile kontrol etmeniz mümkün. Peugeot Expert'in fabrika verilerine göre ortalama yakıt tüketim değeri 5.9 litre. Şehir içi kullanımlarda 8.1 litrelik tüketim değeri elde ettik. Eğer daha sakin ve uzun yol kullanımı yaparsanız, fabrika verilerine daha da yakın değerler elde etmeniz mümkün.

Konfor anlamında modelde yumuşak

**Expert Traveller'in fabrika verilerine göre ortalama yakıt tüketim değeri 5.9 litre. Şehir içi değeri ise 6.3 litre. Biz test sırasında şehir içinde 8.1 litre tüketime ulaştık.**

süspansiyonlar kullanılmış. Bu süspansiyonlar sayesinde asfalttaki irili ufaklı bir çok çukur rahat şekilde sönümleniyor. Sürüşe negatif yansıtacağını düşünebilirsiniz. Yüksek karoser yapısının da bir dezavantaj oluşturacağı düşünülebilir. Ancak arka bölümde kullanılan yüke bağlı süspansiyonlar, size virajlarda büyük avantaj sağlıyor. Virajlarda otomobil sürüş hissini yakalama-





## Peugeot Expert Traveller 2.0 BlueHdi

Silindir hacmi	1997 cc
Maksimum güç	180 HP - 3750 d/d
Maksimum tork	400 Nm - 2000 d/d
Son hız	170 km/s
0-100 km/s	9.8 sn
Şanzıman	6 ileri otm.
Aks aralığı	3275 mm
Boyutlar (uz./gen./yük.)	5309/1920/1940 mm
Boş ağırlık	1719 kg
Bagaj hacmi	980 lt
Tüketim (ş.dışı/ş.ici./ort.)	5.5/6.3/5.9 lt/100 km
Emisyon (CO2)	155 g/km
Fiyat	165.200 TL

**Araçta  
yalıtım  
konusunda  
rüzgar, yol ve  
motor sesi  
kabin içine  
az da olsa  
yansıyor.**

nız mümkün. Sınırları zorlanan model, önden kayma yaşıyor. Yalıtım konusunda ise rüzgar, yol ve motor sesi kabin içine az da olsa yansıyor.

### SONUÇ

Minibüs tarzı otomobiller ülkemizde özellikle ticaret ile uğraşan kişilerin fazlasıyla ilgisini çekti. Bu segmentte Volkswagen Transporter, Caravelle ve



Ford Transit ön plana çıkan modellerden. Peugeot bu segmentte sunduğu avantajlar ile ön plana çıkmak istiyor. İlk olarak güçlü ve verimli yapıyı bir arada sunan 2.0 litrelik BlueHdi teknolojisine sahip motor, performans ve verimliliği başarılı bir şekilde sürücüye sunuyor. Bu motorun performanslı kullanımlara göre tüketim verisi, rakiplerine göre değerlendirildiğinde, tutum-

**160 bin TL'yi geçen fiyat etiketi ile Peugeot Expert Traveller, rakiplerinden daha uygun fiyata satılıyor.**

lu olduğu aşıkâr. Yüke bağılı değışken sönümlemeli süspansiyonlar da gövde salınımlarını azaltan yapısıyla dikkat çekiyor. Otomobilde opsiyon listesinin fazlaca olduğu biliniyor. Ancak 160 bin TL'yi geçen fiyat etiketi ile Peugeot Expert Traveller, rakiplerinden daha uygun fiyata satılıyor. Avantajlarını alt alta koyduğunuzda tercih listesinde üst sıralarda olması muhtemel.









# KIA NIRO

REKABETİN ARTTIĞI **HİBRİT** PAZARINA SON  
OLARAK **KIA** DA **NIRO** MODELİYLE KATILDI.  
BAKALIM ARAÇ NELER VAAT EDİYOR?

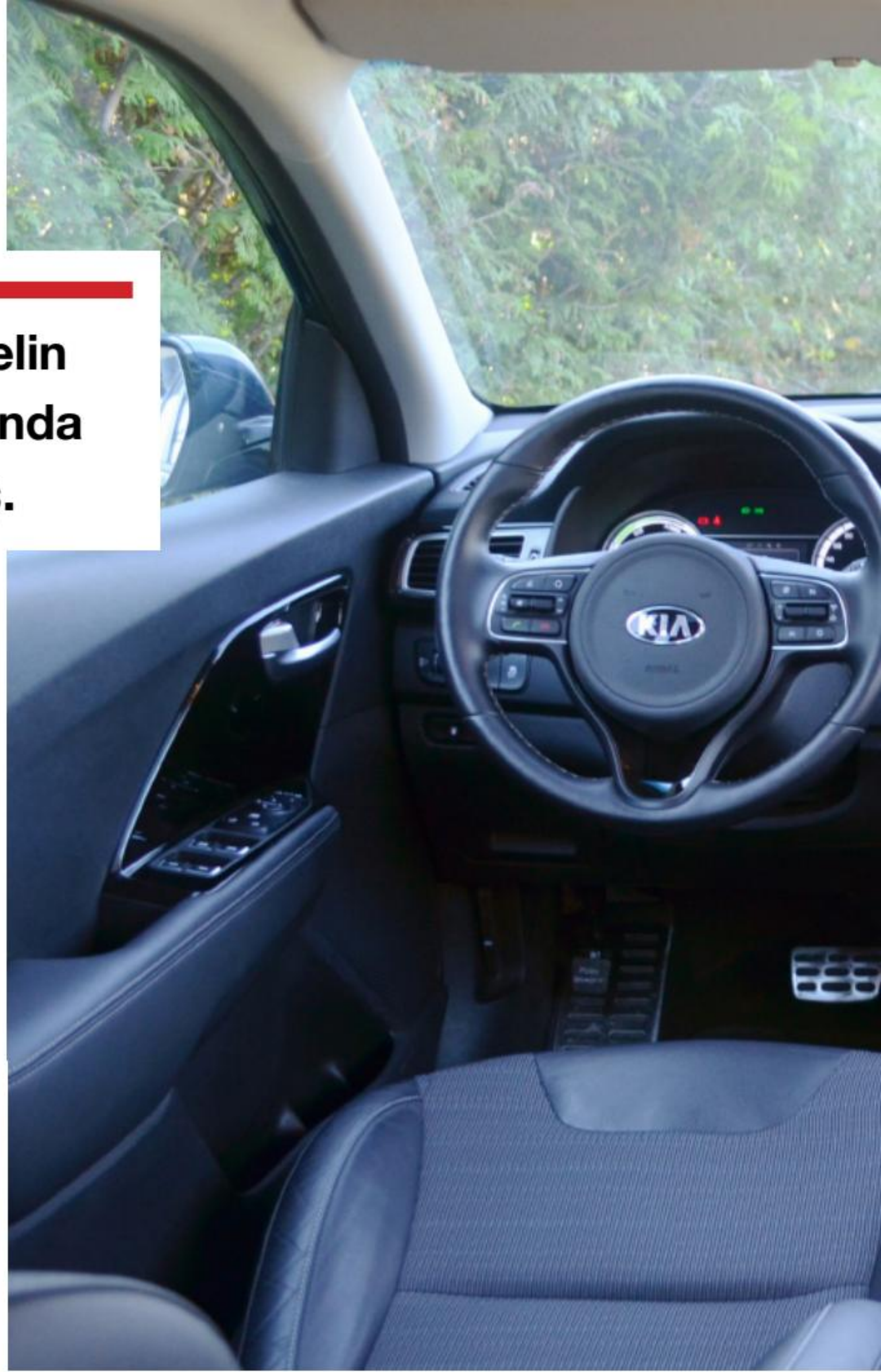
YAZI: ALPER GÜLER & FOTOĞRAFLAR: MEDICON

MEKAN: ATAŞEHİR / İSTANBUL



### **KIA Niro'da konsept modelin çizgileri, üretim versiyonunda değişmeden korunabilmiş.**

**K**IA Niro, tasarım konusunda konsept modeldeki yapısını korumuş. Araçta, Kia modellerinde alışık olduğumuz geriye doğru uzatılmış far grubu dikkat çekiyor. Markanın tanıdık çizgilere sahip ön ızgarası dikkatlerden kaçmıyor. Yan bölümde krom çitalar otomobilin şık kılmış. Gövdeden farklı renkteki çamurluk eklentileri otomobilin arazi yapısını destekliyor. 16 inç jantlar Concept Plus paketinden itibaren standart olarak geliyor. 18 inç jant ise Premium donanımdan itibaren standart. Arka bölümde LED destekli stop grubu gözlerden kaçmıyor. Parçalı stop grubu gece yolculuklarında otomobile çekici bir görüntü sağlıyor. Tamponun altında krom çitalar kullanılmış. Kia Niro, 4355 mm. uzunluğa, 1555 mm. genişliğe ve









1545 mm. yüksekliğe sahip. Modelin aks mesafesi ise 2700 mm.

Kia Niro, Exclusive pakette anahtarsız giriş ve çalıştırma sistemini sunuyor. Bu özellik sayesinde otomobile giriş ve çıkışlar oldukça kolay. Anahtar ile otomobile yanaştığınızda sizi yan aynalarını açarak karşılaması ve kapı kollarını belirten ışıklarını yakması oldukça hoş. İçeride deri-kumaş karışımı koltuklar

**Kia Niro, Exclusive pakette anahtarsız giriş ve çalıştırma sistemini sunuyor.**

bulunuyor. Bu detay orta paketten itibaren standart olarak sunuluyor. Ayrıca ısıtılmalı koltuklar ve direksiyon sistemi sadece üst pakette satın alabileceğiniz donanımlardan. Alüminyum pedal takımı da üst donanımda standart. Modelde bolca sert malzeme kullanılmış. Bu model için, iç mekan vasatında altında kalmış. Orta konsoldaki ekran bu otomobile göre küçük ve demode. Önde







ve arkada sunulan baş ve diz mesafesi yeterli. Nagaj hacmi ise 427 litre. Bu sınıfta daha iyi bagaj hacmi sunan fazla-sıyla seçenek var.

Otomobilin kalbinde 1.6 litrelik GDI motor bulunuyor. Hyundai Ioniq'den de hatırladığımız bu motor 5700 devirde 105 HP güç, 4000 devir bandında 147 Nm tork değeri üretiliyor. Elektrikli motorun gücü 43.5 HP, torku ise 170 Nm.





Maksimum güce 5700 devir bandında ulaşan modelin ürettiği toplam güç ise 141 HP. Maksimum torku ise 265 Nm. Çift kavrama tipi DCT şanzıman ile gelen model 0-100 km/s hızlanmasını 10.8 saniyede tamamlıyor. Modelin maksimum hızı ise 172 km/s. Otomobilin fabrika verilerine göre karma tüketim değeri 3.8 litre. Şanzıman geçişleri hissedilmeyen modelde ilk kalkışlar

**Çift kavrama tipi DCT şanzıman ile gelen model, 0-100 km/s hızlanmayı 10.8 saniyede tamamlıyor.**

eğer pilinizde yeteri kadar güç var ise elektrikli motor ile yapılıyor. Eğer performans ihtiyacınız artar veya rampa dikleşirse, içten yanmalı motor devreye giriyor. Biz testimiz sırasında sakın kullanımlarda karma test tüketim verisini elde ettik.

Orta sertlikte süspansiyonlar modelde yerini almış. Bu otomobille konforlu yolculuklar yapmak olası. Ancak zemin







daha da kötüleşirse, süspansiyonların sesini kabin içinden duyabiliyorsunuz. Virajlarda başarılı işler çıkartmaya çabalayan model, limitleri yukarıya taşıdıkça hissizleşen direksiyon simidiyle moral bozabiliyor.

### **SONUÇ**

Kia Niro donanım olarak fazlasıyla dolu bir otomobil. Fiyat fayda endeksi de







göz önüne alındığında otomobilin daha çok ön plana çıkması sağlanıyor. Evet teknolojik bir model üretilmek istenmiş. Ancak otomobilde demode kalan detaylar var. Örneğin LED tipi far desteğinin bu tip hibrit araçlarda olmasını beklemek yersiz olmaz. İçeride malzeme kalitesinin yetersizliği göze çarpıyor. Ayrıca gösterge panelinin orta bölümüne konumlandırılan ve hibrit sisteminde takip edilebileceği ekran çoğu durum-





da yetersiz kalabiliyor. Keşke burada Hyundai Ioniq gibi orta konsolda daha gelişmiş bir ekran sunsa... Ayrıca klima sıcaklık derecesini gösteren kırmızı fonlu ekranlar demode ötesi! Ayak ile çekilip bırakılan el frenini de söylemeden geçmek olmaz. Modelin fiyatı 153 bin 400 TL seviyesinde. Bu fiyata dört çeker bir Crossover alınabilir. Dizel seçenek tercih ederek de yakıt tüketimi konusunda artı sağlanabilir.

**İç mekan çizgileri demode kalan aracın fiyatı 153 bin 400 TL seviyesinde. Bu fiyata dört çeker Crossover alınabilir.**

## KIA NIRO

Silindir hacmi	1580 cc
Maksimum güç	105 HP - 5700 d/d
Batarya (güç)	43.5 HP - 1798-2500 d/d
Maksimum tork	147 Nm - 4000 d/d
Batarya ile tork	170 Nm - 1798 d/d
Son hız	162 km/s
0-100 km/s	11.5 sn
Şanzıman	DCT
Aks aralığı	2700 mm
Boyutlar (uz./gen./yük.)	4355/1805/1545 mm
Boş ağırlık	1425 kg
Bagaj hacmi	427 lt
Tüketim (ort.)	3.8 lt/100 km
Emisyon (CO2)	88 g/km
Fiyat	153.400 TL







**İLGİYLE OKUDUĞUNUZ İÇİN  
TEŞEKKÜR EDERİZ**

**ARALIK 2017 TARİHLİ 92. SAYIMIZ 82 BİN 614 KEZ  
İNDİRİLMİŞTİR**